



ЗАЯВЛЕНИЕ
ЗА ВПИСВАНЕ НА КВАЛИФИКАЦИОНЕН КЛАС ТИП И КЛАС ВС
И/ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ
КВАЛИФИКАЦИИ В СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ЛЕТАТЕЛНА
ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПИЛОТ СЪГЛАСНО PART-FCL

С политиката за защита на личните данни в ГД ГВА може да се запознаете на интернет страницата на ГД ГВА - раздел "За ГД ГВА", Политика на защита на личните данни в Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" - <https://www.caa.bg/bg/category/747/8879>

ПОПЪЛВА СЕ ОТ ГД ГВА №

Дата

Платена такса

1.	КАНДИДАТСТВАМ ЗА:	КВАЛИФИКАЦИЯ ЗА КЛАС/ТИП ВС
		ДОПЪЛНИТЕЛНИ КВАЛИФИКАЦИИ

2.	ЛИЧНИ ДАННИ						ЛИН
Име			Презиме			Фамилия	
Name			Middle Name(s)			Surname	
Дата на раждане	Място на раждане		Държава на раждане		Гражданство		
ЕГН	ЕГН или друг аналогичен идентификатор (за чужди граждани)						
Постоянен адрес						П.К.	
Адрес за кореспонденция (ако е различен от постоянния)						П.К.	
Лична карта № (за лица с българско гражданство или с документ за пребиваване)							
Телефон			Факс номер			Електронна поща	

3.	ЛЕТАТЕЛЕН ОПИТ					
Като		Тип ВС	Тип ВС	Тип ВС	Тип ВС	Общо часове
ОБЩО КАТО ПИЛОТ	Командир на полет					
	Обучаем командир на полет (SPIC-само интегриран)					
	Командир на полет под наблюдение (PICUS)					
	Обучаем пилот с инструктор					
	Втори пилот					
	Други часове кредитирани (ако е приложимо)					
	Общо					
Като		Тип ВС	Тип ВС	Тип ВС	Тип ВС	Общо часове
ПО МАРШРУТ	Командир на полет					
	Самостоятелни под наблюдение на инструктор					
	Общо					
ПРЕЗ НОЩТА	Командир на полет					
	Обучаем пилот с инструктор					
	Общо					
ПОЛЕТНО ВРЕМЕ ПО ПРИЁРИ	Обучаем пилот с инструктор (в полет)					
	Обучаем командир на полет (SPIC-само интегриран)					
	Наземна подготовка по прибори	FTD 2/3 or FNPTI				
		FNPT II/III				
		FSTD or FFS				
	Полетно време (PIC/CO-PILOT/PICUS)					
	МСС подготовка (като част от курс)					
Общо						

4.	ДАННИ, ПРИЛОЖЕНИ КЪМ ЗАЯВЛЕНИЕТО	САМО ГД ГВА	ГД ГВА ЗАПАЗВА ПРАВОТО СИ ДА ИЗИСКВА ДОПЪЛНИТЕЛНИ ДАННИ	САМО ГД ГВА
4.1	За тип ВС		4.2	За клас ВС/допълнителни квалификации
	Теоретично обучение за тип ВС (свидетелство от АТО)			Теоретично обучение (Свидетелство от ООО или ДОО)
	Допълнително теоретично обучение за тип ВС (НРА) (свидетелство от АТО) (когато е приложимо)			Летателно обучение (Свидетелство и справка от ООО или ДОО)
	Курс за MCC (свидетелство от АТО) (когато е приложимо)			Летателна книжка (копие от последните записи за всеки квалификационен клас и първа страница, удостоверяваща притежателя)
	Летателно обучение за тип ВС (свидетелство и справка от АТО, включително ZFTT или Base training, което е приложимо)			Свидетелство за медицинска годност по PART-MED * - копие (само когато документа не е издаден от BG AME)
	Летателна книжка (копие от последните записи за всеки квалификационен клас и първа страница, удостоверяваща притежателя)			Притежавано свидетелство за правоспособност - копие
	Свидетелство за успешно издържан теоретичен изпит пред компетентен орган в ЕС съобразно квалификацията, за която кандидатства - копие (когато е приложимо)			Документ за внесена такса
	Свидетелство за успешно преминат курс за AUPRT в случай на първо вписване на тип самолет		Забележка : 1.* Когато медицинското свидетелство не е издадено от BG AME Свидетелството за правоспособност няма да бъде издадено докато медицинско досие не бъде предоставено на BG CAA AMS. 2. Всички копия се предоставят в ГД ГВА с: "ВЯРНО С ОРИГИНАЛА" и подпис на лицето. В случай на ползване на портала на ГД ГВА - виж указанията за подаване на заявление през портала на ГД ГВА 3. Заявлението се разглежда в срок до 30 дни от датата на регистрирането му в ГД ГВА.	
	Свидетелство за медицинска годност по PART-MED * - копие (само когато документа не е издаден от BG AME)			
	Притежавано свидетелство за правоспособност - копие			
	Документ за внесена такса			

5.	ДЕКЛАРАЦИЯ ОТ ЗАЯВИТЕЛЯ
	С настоящата декларирам: - С настоящата декларирам, че съм запознат /и съм способен да демонстрирам познания по/ със съответните части от подчаст-OPS/Reg. AirOPS /и Part-FCL/Reg. 1178/11/, изисквани за издаването на свидетелство по Part-FCL, за което кандидатствам. - Цялата информация, дадена в това заявление и приложенията към него, е пълна и вярна. - Известно ми е, че при предоставяне на невярна информация нося наказателна отговорност по чл. 313 от НК. - Не притежавам друго свидетелство за правоспособност издадено в съответствие с изискванията на Part-FCL /Регламент 1178/11/ и не съм подавал заявление за издаване на свидетелство за правоспособност в съответствие с изискванията на Part-FCL /Регламент 1178/11/. - Никога не съм притежавал свидетелство за правоспособност по Part-FCL, издадено в друга държава-членка, което да е анулирано или временно спирано, в която и да било друга държава-членка на ЕС.

Дата:
Date:

Подпис на заявителя:
Signature of the applicant:

Указания:

Забележка: Не е необходимо да разпечатвате указанията, описани по-долу, но сте длъжни да се запознаете с тях.

Note: It is not necessary to print the instructions below but you are obligated to familiarize with them.

ГД ГВА разглежда и оценява представеното заявление и приложените към него документи за съответствие с приложимите изисквания описани в цитираните по-долу регламенти.

ГД ГВА запазва правото си да изиска допълнителна информация от заявителя с цел доказване съответствие с приложимите изисквания описани в цитираните по-долу регламенти.

Вписване на PIC:

Кандидатът подава в ГД ГВА заявление образец APP-0020, към което да прилага:

- копие от притежавано свидетелство за летателна правоспособност на пилот, издадено съгласно изискванията на Регламент 1178/2011 от ГД ГВА;
- копие от свидетелство за медицинска годност по PART-MED, само когато документът не е издаден от BG AME;
- копие от притежаваната летателна книжка от последните записи и първа страница, удостоверяваща притежателя;
- копие на документ/свидетелство за успешно преминат курс за командир, издадено от авиационния оператор, в който заявителя е нает. Документът/свидетелството трябва ясно да отразява успешното преминаване на елементите описани в ORO.FC.205 на Регламент 965/2012;
- копие на успешно премината квалификационна проверка на командир от страна на оператора. В случай, че ще се извършва и проверка на професионалната подготовка с цел потвърждаване на притежаваното ВС, трябва да бъде попълнена съответната приложима форма за тази проверка като в ГД ГВА трябва да е предоставена от проверяващия. В този случай се използва съответната форма на ГД ГВА.

Вписване на тип самолет след преминат курс одобрен за ZFTT

В този случай, съгласно изискванията на AMC2 ORA.ATO.125(k)(2) към Регламент 1178/2011, на заявителя в свидетелството за правоспособност се вписва типа самолет след успешно завършен курс в одобрена организация за обучение и успешно премината проверка на уменията, но преди първите четири излитания и кацания в самолета.

В свидетелството за правоспособност на кандидата за конкретния тип самолет се вписва забележка/ограничение - "Restricted to (name of operator)".

За премахване на това ограничение е необходимо:

- заявителя да попълни заявление APP-0037, в което да отрази направените излитания и кацания на самолет съгласно изискванията на ORO.FC.220(e) на Регламент 965/2012 и да приложи описаните в заявлението документи.