



**ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ПРОДЪЛЖАВАНЕ
ВАЛИДНОСТТА НА УДОСТОВЕРЕНИЕ
ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ**

**ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА
АДМИНИСТРАЦИЯ НА Р. БЪЛГАРИЯ**

Това заявление трябва да бъде подадено (изпратено) в ГД ГВА най-малко 30 дни преди последния срок на валидност на удостоверението, посочено в част II.

Част I ЗАЯВИТЕЛ

Име на заявителя:
Адрес на заявителя:

Име на собственика:
Адрес на собственика:

Име на оператора:
Адрес на оператора:

Част II ОПИСАНИЕ НА ВС

Регистрационен знак на ВС	Удостоверението за ЛГ е валидно до:	
Производител	Тип на ВС	
Заводски номер	Наработка от начало на експлоат.	Наработка от послед. ремонт

Част III ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

Максимално разрешена излетна маса на ВС

Програма за техническо обслужване на ВС

Име и адрес на одобрената организация/
специалистите притежаващи свидетелство за
правоспособност по техническо обслужване,
които ще представят ВС за проверка.

Опишете подробно оборудването на ВС, което
е било поставено в резултат на извършени
модификации (посочете производителя и типа), след
последната заверка на Удостоверението
за летателна годност.

Опишете подробно измененията /ако има такива/,
внесени в Ръководството за летателна експлоатация в
резултат на извършени модификации.

Да се посочи, отговаря ли ВС на изискванията за
изпълнение на полети в:
а) BRNAV пространство;
б) друго пространство;
в) RVSM пространство.

Част IV ИНСПЕКЦИОНЕН ДОКЛАД

Посочете с X кога ще бъдат представени следните документи	Приложени	При инспекция на ВС
Наработка на планера, двигателите и ВСУ от начало на експлоатация, от последния ремонт и последното периодически техническо обслужване /в календарен срок, часове, кацания и т.н./, и съответния остатъчен ресурс.		
Списък на всички ресурсни агрегати и съответния остатъчен ресурс.		

Списък на бутилките за високо налягане и дата на следващите хидростатични изпитания.		
Състояние на аварийно-спасителното оборудване и остатъчен ресурс.		
Сравнителна таблица на издадените експлоатационни бюлетини от производителя и директиви по летателна годност, издадени от съответните авиационни власти, с изпълнените на даденото ВС.		
Протокол за маса и центровка на ВС.		
Списък на извършените модификации и изпълнени ремонти.		
Доклад за инциденти, извънредни проверки и ремонти.		
Дата и място на последно ПТО.		
Формулярите на ВС, двигателите и спомагателната силова установка.		
Паспорти на компонентите (еквивалентен документ).		

Част V ЗАЯВЯВАМ, ЧЕ:

	ДА	НЕ*
ВС, неговите двигател/и, оборудване, агрегати, изделия, аварийно-спасителни средства и пр. са напълно окомплектовани и имат ресурс.		
Формулярите на ВС и двигателите са водени в съответствие с НПЛГВС и отразяват точния нальот, наработка и кацания.		
Поддържането на летателната годност на ВС се извършва от одобрена от ГВА организация за техническо обслужване по утвърдена програма.		
ВС, неговите двигатели и оборудване се експлоатират в полет и на земята в рамките на допустимите ограничения, посочени в Ръководството за летателна експлоатация и инструкциите за техническо обслужване.		
Всички задължителни бюлетини, модификации и директиви за летателна годност, които се отнасят за ВС, неговите двигател/и, оборудване, агрегати и изделия са изпълнени.		
* -Посочете несъответствието за точките отбелязани с "НЕ":		

Част VI ИНСПЕКЦИЯ

ВС и съпътстващата документация ще бъдат на разположение за инспекция на:

Летище:

От дата:

Част VII ДЕКЛАРАЦИЯ

С настоящото заявявам, че всички данни попълнени в настоящето заявление, както и приложенията са верни във всяко едно отношение.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Както са посочени в част IV.
2. Документ за платени държавни такси.

Дата:

Подпис на заявителя: