



Декларация за съответствие на Договор с оператор/собственик за УППЛГ на ВС по Част-ML

Декларация за съответствие на договор за управление на поддържането на постоянна летателна годност на ВС по Част-ML

Организация:		Договор №/Дата:			
Референтен №:		Типове ВС:			
Собств./опер.:		Рег. Знаци:			
описание	изискване	Попълва се от CAMO	Попълва се от ГД ГВА		
		Част, глава от Договора Форма, образец, процедура и т.н.	съответствие ДА НЕ		
1. Обща информация	App.I (c) to ML.A.201 (e)				
регистрационен номер, тип и сериен номер на въздухоплавателното средство	App.I (c)(1) to ML.A.201 (e)				
име на собственика или лизингополучателя на въздухоплавателното средство или данни за дружеството, включително адрес	App.I (c)(2) to ML.A.201 (e)				
данни за CAMO, с която е сключен договор, включително адрес	App.I (c)(3) to ML.A.201 (e)				
вида на операцията	App.I (c)(4) to ML.A.201 (e)				
2. Декларация	App.I (d) to ML.A.201 (e)				
Собственикът поверява на CAMO управлението на поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, разработването и одобрението на програма за техническо обслужване и организирането на техническото обслужване на въздухоплавателното средство в съответствие с посочената програма за техническо обслужване.					
По силата на настоящия договор двете подписали го страни се задължават да спазват съответните произтичащи от него задължения					
Собственикът декларира, че доколкото му е известно, цялата информация, предоставена на CAMO по отношение на поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, е и ще бъде точна, както и че въздухоплавателното средство няма да бъде променяно без предварителното одобрение на CAMO					
При неспазване на настоящия договор от някоя от подписалите го страни той става невалиден. В този случай собственикът запазва пълната отговорност за всяка задача, свързана с поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, като в срок от 2 седмици собственикът уведомява компетентния орган (компетентните органи) в държавата членка на регистрация относно прекратяването на договора					
3. Задължения на CAMO	App.I (e) (1) to ML.A.201 (e)				
Видът въздухоплавателно средство да е включен в условията на нейното одобрение;	App.I (e) (1) (i) to ML.A.201 (e)				
да спазва всички изброени по-долу условия във връзка с поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство:	App.I (e) (1) (ii) to ML.A.201 (e)				
да разработи и одобри програма за техническо обслужване на въздухоплавателното средство;	App.I (e) (1) (ii) (A) to ML.A.201 (e)				
да предостави на собственика копие от програмата за техническо обслужване на въздухоплавателното средство, след като програмата бъде одобрена, както и копие от обосновката на всяко отклонение от препоръките на притежателя на одобрението на проект;	App.I (e) (1) (ii) (B) to ML.A.201 (e)				
да организира проверка, която да позволи плавен преход от предишната програма за техническо обслужване на ВС	App.I (e) (1) (ii) (C) to ML.A.201 (e)				
да организира извършването на цялото техническо обслужване от одобрена организация за техническо обслужване или, ако това е разрешено, от независим персонал, отговарящ за сертифицирането;	App.I (e) (1) (ii) (D) to ML.A.201 (e)				
да организира прилагането на всички подходящи указания за летателна годност;	App.I (e) (1) (ii) (E) to ML.A.201 (e)				
да организира отстраняването от одобрена организация за техническо обслужване или, ако това е разрешено, от независим персонал, отговарящ за сертифицирането, на всички дефекти, открити по време на техническото обслужване, при прегледи на летателната годност или докладвани от собственика;	App.I (e) (1) (ii) (F) to ML.A.201 (e)				
прилагането на указанията за летателна годност, замяната на частите с ограничен срок на експлоатация и изискванията за проверка на компонентите;	App.I (e) (1) (ii) (G) to ML.A.201 (e)				

да информира собственика всеки път, когато въздухоплавателното средство трябва да се предаде на одобрена организация за техническо обслужване или, ако това е разрешено, на независим персонал, отговарящ за сертифицирането;	App.I (e) (1) (ii) (H) to ML.A.201 (e)		
да управлява и архивира цялата техническа документация;	App.I (e) (1) (ii) (I) to ML.A.201 (e)		
да организира одобрението на всяка модификация на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 (част 21), преди тя да бъде въведена;	App.I (e) (1) (iii) to ML.A.201 (e)		
да организира одобрението на всеки ремонт на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 (част 21), преди той да бъде извършен;	App.I (e) (1) (iv) to ML.A.201 (e)		
да информира компетентния орган в държавата членка на регистрацията, когато собственикът на въздухоплавателното средство не го е представил съгласно изискванията за техническо обслужване на CAMO, с която е сключен договор;	App.I (e) (1) (v) to ML.A.201 (e)		
да информира компетентния орган в държавата членка на регистрацията, когато настоящият договор не се спазва;	App.I (e) (1) (vi) to ML.A.201 (e)		
да осигури извършването на преглед на летателната годност на въздухоплавателното средство, когато е необходимо, и да осигури издаването на удостоверение за преглед на летателната годност;	App.I (e) (1) (vii) to ML.A.201 (e)		
в срок от 10 дни да изпрати на компетентния орган в държавата членка на регистрацията копие от всяко издадено или удължено удостоверение за преглед на летателната годност;	App.I (e) (1) (viii) to ML.A.201 (e)		
да докладва за събития, както е указано в съответните регламентиращи документи;	App.I (e) (1) (ix) to ML.A.201 (e)		
да информира компетентния орган на държавата членка на регистрацията, в случай че една от страните денонсира настоящия договор	App.I (e) (1) (x) to ML.A.201 (e)		
4. Задължения на собственика	App.I (e) (2) to ML.A.201 (e)		
i) да е запознат с програмата за техническо обслужване;	App.I (e) (2) (i) to ML.A.201 (e)		
ii) да е запознат с настоящото приложение;	App.I (e) (2) (ii) to ML.A.201 (e)		
iii) да представи въздухоплавателното средство за техническо обслужване съгласно инструкциите на CAMO, с която е сключен договор;	App.I (e) (2) (iii) to ML.A.201 (e)		
iv) да не модифицира въздухоплавателното средство, без първо да се е консултирал с CAMO, с която е сключен договор;	App.I (e) (2) (iv) to ML.A.201 (e)		
v) да информира CAMO, с която е сключен договор, за всяко техническо обслужване, което по изключение е било извършено без знанието и контрола на CAMO, с която е сключен договор;	App.I (e) (2) (v) to ML.A.201 (e)		
vi) чрез дневника да докладва на CAMO, с която е сключен договор, за всички дефекти, открити по време на експлоатацията на въздухоплавателното средство;	App.I (e) (2) (vi) to ML.A.201 (e)		
vii) да информира компетентния орган на държавата членка на регистрацията, в случай че една от страните денонсира настоящия договор;	App.I (e) (2) (vii) to ML.A.201 (e)		
viii) да информира компетентния орган в държавата членка на регистрацията и CAMO, с която е сключен договор, в случай че въздухоплавателното средство бъде продадено;	App.I (e) (2) (viii) to ML.A.201 (e)		
ix) да докладва за събития, както е указано в съответните регламентиращи документи;	App.I (e) (2) (ix) to ML.A.201 (e)		
x) да информира редовно CAMO, с която е сключен договор, за летателните часове на въздухоплавателното средство и да ѝ съобщава други данни за използването, както е договорено с CAMO, с която е сключен договор;	App.I (e) (2) (x) to ML.A.201 (e)		
xi) да вписва в дневниците удостоверението за допускане до експлоатация, както е посочено в точка ML.A.803, буква в), когато се извършва техническо обслужване от пилота собственик;	App.I (e) (2) (xi) to ML.A.201 (e)		
xii) да информира CAMO, с която е сключен договор, в срок от 30 дни след завършване на всяка задача по техническото обслужване от пилота собственик.	App.I (e) (2) (xi) to ML.A.201 (e)		

За и от името на организацията

Проверено от ГД ГВА отдел ЛГЛ

Име:

Име:

Дата:

Дата:

Подпис:

Подпис: