**Образец АУ 1262**

**ДО**

**ДИРЕКТОРА НА**

**ДИРЕКЦИЯ „……………………….. - ...................”**

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**От**............................................................................................................................................., *(юридическо/физическо лице – собственик/пристанищен оператор)*

………………………………………………………………………..................….……..……

*(седалище и адрес на управление/постоянен адрес)*

ЕИК /код по БУЛСТАТ ......................................................................………………...…......

**за вписване на:………………………………….……………………………………………**

*пристанищен оператор или вписване на промени в обстоятелствата, подлежащи на вписване в Регистъра на пристанищните оператори в Република България*

*/в зависимост от конкретния случай/*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,**

На основание чл. 117, ал. 5 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) във връзка с чл. 5 от Наредба № 18 от 03.12.2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България (НРПОРБ), заявявам правото на дружеството „...………....………” да се впише в Регистъра на пристанищните оператори като пристанищен оператор за предоставяне на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 (и/или т. 2, т. 3) от ЗМПВВППРБ.

На основание чл. 117, ал. 5 от ЗМПВВППРБ, във връзка с чл. 7 от НРПОРБ, заявявам правото да се впишат следните промени в обстоятелствата, подлежащи на вписване в Регистъра на пристанищните оператори:

1…….………………………………………………………………………………….

2………………………………………………………………………………………..

**Приложени документи към заявлението:……………………………………….**

(*в зависимост от конкретния случай)*

**I. Документи, необходими за регистриране на пристанищен оператор за предоставяне на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 и/или т. 2, и/или т. 3 :**

1. Удостоверение за регистрация по националното законодателство на държавата - членка на Европейския съюз, в която е установен, **когато пристанищният оператор е със седалище в друга държава** - членка на Европейския съюз (документи, съставени на чужд език, се представят и с достоверен превод на български език)

2. Договорът, с който пристанищният оператор придобива правото да извършва пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВППРБ на пристанища за обществен транспорт или пристанищни терминали от пристанища за обществен транспорт, които не са държавна собственост, сключен със собственика на територията и пристанищната инфраструктура.

3. Удостоверения от съответните компетентни органи, че пристанищният оператор няма задължения за данъци или вноски за социално осигуряване, съгласно законодателството на държавата, в която е установен.

4. Удостоверения от компетентния орган, че търговецът - пристанищен оператор, регистриран по законодателството на друга държава - членка на ЕС, не е в производство по ликвидация, не е в производство за обявяване в несъстоятелност, не е обявен в несъстоятелност или в подобни процедури съгласно националното си законодателство.

5. Сертификат (заверено от заявителя копие), удостоверяващ, че операторът поддържа освидетелствана система за управление на качеството по стандарт БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалентен.

6. Документ за платени държавни такси съгласно Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на МТС.

**II. Допълнителни документи, необходими за регистриране на пристанищен оператор за предоставяне на морско-технически услуги - чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ на едно или повече пристанища с изключение на морско-техническата услуга „пилотаж“:**

За вписване в Регистъра на пристанищните оператори с право да извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ, с изключение на морско-техническата услуга пилотаж, на едно или повече пристанища, освен документите посочени в т. I заявителят следва да представи:

 1. Документ удостоверяващ, че е създал необходимата организация за осигуряване на наличност на морско-техническата пристанищна услуга денонощно, без прекъсване и почивни дни, през цялата година и за извършването ѝ без необосновано забавяне на корабите.

2.В случаите, в които за извършване на морско-техническа услуга се използват кораби, заявителят следва да представи и документи, че:

а) разполага с един или повече кораби, които отговарят на техническите изисквания за безопасност на корабоплаването и на изискванията на чл. 6 от Кодекса на търговското корабоплаване;

б) разполага с минимално необходимия брой морски лица с правоспособност за комплектуване на корабите с екипаж;

в) поддържа освидетелствана система за управление на безопасната експлоатация на корабите и предотвратяване на замърсяване от кораби, когато услугата се извършва с един или повече кораби, за които се прилагат разпоредби на международен договор, изискващ поддържането на такава система, по който Република България е страна; в тези случаи еквивалентност по т. 6 не се доказва;

г) поддържа в готовност за незабавна реакция корабите си в съответствие с аварийния план на пристанището и разпорежданията на длъжностните лица от Изпълнителна агенция "Морска администрация".

3. За морско-техническата услуга **„буксировка”**

3.1. Декларация, че се поддържа на дежурство диспечерско звено, за връзка с оператора на системата за управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването.

4. За морско-техническата услуга **„приемане и обработване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност”:**

4.1. Списък с пристанищата, в които ще се предоставят тези услуги.

5**.** За морско –техническата услуга **„поставяне на бонови заграждения“**:

5.1. документ (декларация), че могат да обезпечат затворен цикъл или да предоставят договор с оператор за дейностите ограждане, събиране със скимър, транспортиране, съхранение, преработка и обезвреждане;

5.2. технологични схеми, съгласувани със съответната дирекция "Морска администрация";

5.3. свидетелство за качество, издадено от производителя на ползваните бонове и технически съоръжения;

5.4. документ (декларация), че могат да осигуряват непрекъснато наблюдение чрез дежурно отговорно лице по време на обезпечаването с боново заграждение.

**6.** За морско-техническата услуга **„корабно бункероване с гориво, смазочни материали”:**

а) да имат технологична карта, изготвена в съответствие с изискванията на чл. 35, ал. 5 и съгласувана по реда на чл. 37 от Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (НИЕГПСПО), с изключение на случаите, когато услугата се предоставя от кораб.

б) да са вписани в Публичния регистър на сертификати за превоз на маркирано гориво, воден от Агенция „Митници“ в случай, че морско-техническата услуга се предоставя със специализиран автомобил;

в) в случай, когато услугите се предоставя от кораб операторите требва да докажат: че притежават прошнурован, прономерован и заверен от директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция „Морска администрация” дневник на бункеровъчните работи, в който за всяко бункероване операторът да вписва информация за:

1. изпратените предварително писмени или по електронен път уведомления до директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция „Морска администрация”, съдържащи пълна информация относно вида и количеството на горивото/смазочния материал, времето и мястото на бункеровката;

2. взетите предпазни мерки за недопускане на разлив преди началото на бункеровката;

3. преди започване на бункеровката информиран ли е дежурният оператор на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването за часа на началото на бункеровката, а при завършване - за часа на завършване.

В случай на заявление за **вписване на промяна в обстоятелствата, подлежащи на вписване** в Регистъра на пристанищните оператори в Република България се прилагат документите по чл. 5, ал. 1 от НРПОРБ, които обосновават исканата промяна, както и документ за внесена държавна такса по Тарифа № 5.

С уважение:

/*име, подпис и печат на подателя* /

***Забележка:***

* *Всички копия от документи се заверяват по надлежния ред: вярно с оригинала, двете имена и длъжността и подписа на извършващия заверката, дата на заверяване.*
* *Всички указателни и спомагателни данни (точки, многоточия и пр.) от заявлението да се изтрият, като останат само тези съответстващи на конкретния случай.*