

Трите имена:

Идентификационен номер:

- R P -

Декларация за практически курс на самообучение и списък с практически компетенции

Подготовка за експлоатация на БЛС:

1) гарантиране, че:

- а) избраният полезен товар е съвместим с БЛС, използвана за операцията;
- б) зоната на експлоатация на БЛС е подходяща за планираната операция; и
- в) БЛС отговаря на техническите изисквания за географската зона;

2) определяне на зоната на експлоатация, в която се извършва планираната операция, в съответствие с UAS.OPEN.040;

3) определяне на зоната на експлоатация, като се вземат предвид характеристиките на БЛС;

4) идентифициране на ограниченията, публикувани от държавата членка за географската зона (напр. зони забранени за полети, зони с ограничен достъп и зони със специфични условия в близост до зоната на експлоатация), и ако е необходимо, вземане на разрешение от субекта, отговорен за тези зони;

5) идентифициране на целите на експлоатацията на БЛС;

6) идентифициране на всички препятствия и потенциалното присъствие на неучастващи лица в зоната на операцията, които биха могли да попречат на планираната експлоатация на БЛС; и

7) проверка на текущите метеорологични условия и прогнозата за времето, за планирано време на операцията.

Подготовка за полет:

1) оценяване на общото състояние на БЛС и гарантиране, че конфигурацията на БЛС отговаря на инструкциите, предоставени от производителя в ръководството на потребителя;

2) гарантиране, че всички подвижни компоненти на БВС са правилно закрепени;

3) проверка, че софтуерът, инсталиран на БЛС и на отдалечената пилотна станция, е най-новият, публикуван от производителя на БЛС;

4) калибриране на инструментите на борда на БЛС, ако е необходимо;

5) идентифициране на вероятни условия, които могат да застрашат предвидената операция с БЛС;

6) проверка на състоянието на батерията и гарантиране, че е съвместима с предвидената операция с БЛС;

7) активиране на системата за геопространствено ориентиране и гарантиране, че географската информацията е актуална;

8) настройване на системата за ограничаване на височината, ако е необходимо;

- 9) задаване на режим за ниска скорост, ако е наличен; и
- 10) проверка правилното функциониране на C2 връзката.

Полет при нормални условия:

1) като се спазват процедурите, предоставени от производителя в ръководството на потребителя, съм запознат с:

- а) излитане (или изстрелване);
 - б) извършване на стабилен полет:
 - (A) зависване в случай на многороторно БВС;
 - (B) изпълняване на координирани големи завои;
 - (C) изпълняване на координирани плътни завои;
 - (D) извършване на прав полет на постоянна височина;
 - (E) промяна на посоката, височината и скоростта;
 - (F) следване на траектория;
 - (G) връщане на БВС към дистанционно управляващия пилот, след като БВС е било изведено на разстояние, което вече не позволява да се различава неговата ориентация, в случай на многороторно БВС;
 - (H) изпълняване на хоризонтален полет с различни скорости (критично висока скорост или критично ниска скорост), в случай на БВС с неподвижно крило;
 - в) поддържане на БВС извън зоните забрани за полети или ограничени зони, освен ако няма разрешение;
 - г) използване на външни референции за оценка на разстоянието и височината на БВС;
 - д) извършване на процедурата за връщане към дома (return to home/RTN) – автоматично или ръчно;
 - е) кацане (или приземяване);
 - ж) изпълняване на процедурата за кацане и пропуснат заход в случай на БВС с неподвижно крило; и
 - з) следене в реално време на състоянието и ограниченията за издръжливост на БЛС; и
- 2) поддържане на достатъчна сепарация от препятствията.

Полет при необичайни условия:

- 1) управляване на полетната траектория на БЛС при необичайни ситуации;
- 2) управляване на ситуация, когато оборудването за позициониране на БЛС е влошено (ако използваната БЛС позволява деактивирането на това оборудване);
- 3) симулиране нахлуване на лице в зоната на експлоатация и предприемане на подходящи мерки за поддържане на безопасността;
- 4) управляване на излизане от зоната на експлоатация, както е определено по време на подготовката на полета;
- 5) симулиране навлизане на пилотирано ВС в близост до зоната на експлоатация;

- б) симулиране навлизане на друга БЛС в зоната на експлоатация;
- 7) избиране на защитен механизъм, съответстващ на ситуацията;
- 8) възобновяване на ръчен контрол на БЛС, когато използването на автоматични системи може да доведе до опасна ситуация; и
- 9) прилагане на метода за възстановяване след умишлена (симулирана) загуба на С2 връзката.

Брифинг, дебрифинг и обратна връзка:

- 1) установяване на БЛС и обезопасяване;
- 2) извършване на следполетна проверка и записване на съответните данни за общото състояние на БЛС (нейните системи, компоненти и източници на енергия);
- 3) разбор на операцията с БЛС; и
- 4) идентифициране на ситуации, където е необходим доклад за събитие, и попълване на доклада за събитието.

С настоящата декларирам, че успешно съм изпълнил горепосочените Практически компетенции за самообучение, необходими за експлоатация на БЛС в подкатегория А2, и че съм изпълнил толкова полети, колкото е необходимо, за да придобия разумно ниво на знания и умения:

- *да оперирам с моята БЛС, клас С2, в рамките на ограниченията ѝ;*
- *да демонстрирам моите компетентности в практическите умения при поискване от ГД ГВА;*
- *да изпълнявам всички маневри плавно и точно;*
- *да упражнявам добра преценка и авиационно майсторство и да прилагам теоретичните си знания;*
- *да поддържам контрола над БВС по всяко време по такъв начин, че успешният изход от дадена процедура или маневра никога няма да бъде под съмнение;*
- *да извърша практическото самообучение с БЛС, чийто характеристики на полета са идентични (напр. неподвижно крило, вертолет), както и схемата за управление (ръчно или автоматизирано, интерфейс човек-машина) и теглото са подобни на БЛС, която ще се използва за планираната операция. Това предполага използването на БЛС с МТОМ под 4 кг и с клас С2;*
- *да използвам както ръчни, така и автоматизирани схеми за управление (където има такива) и да демонстрирам умения с всяка автоматизирана функция, налична на моята БЛС.*

Известно ми е, че при предоставяне на невярна информация нося наказателна отговорност по чл. 313 от НК.

Дата:

Подпис