**ТАРИФА ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ ЗА ПРЕМИНАВАНЕ И ПОЛЗВАНЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА**

Приета с ПМС № 370 от 20.12.2019 г.

**Обн. ДВ. бр.101 от 27 Декември 2019г., изм. ДВ. бр.16 от 24 Февруари 2020г., изм. ДВ. бр.49 от 30 Юни 2022г., попр. ДВ. бр.51 от 1 Юли 2022г., изм. ДВ. бр.104 от 30 Декември 2022г., изм. и доп. ДВ. бр.28 от 1 Април 2025г.**

**Чл. 1.** За влизане в Република България или за транзитно преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства с регистрация в страни извън Европейския съюз и ползващи разрешително със заплащане на пътна такса се събират следните такси в левове:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № по ред | Видове пътни превозни средства | Лева |
| 1. | Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с повече от 8+1 места, включително мястото на водача | 97,00 |
| 2. | Товарни автомобили с две оси | 113,00 |
| 3. | Товарни автомобили (със или без ремаркета и полуремаркета) с три и повече оси | 84,00 |

**Чл. 2.** За влизане в Република България или за транзитно преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства с регистрация в страни извън Европейския съюз и ползващи разрешително със заплащане на пътна такса се събират следните такси в евро:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № по ред | Видове пътни превозни средства | Евро |
| 1. | Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с повече от 8+1 места, включително мястото на водача | 50,00 |
| 2. | Товарни автомобили с две оси | 58,00 |
| 3. | Товарни автомобили (със или без ремаркета и полуремаркета) с три и повече оси | 43,00 |

**Чл. 3.** При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи нормите за размери, определени в чл. 5 от Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 65 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 67 от 2007 г., бр. 19 от 2010 г., бр. 7 от 2011 г., бр. 97 от 2016 г. и бр. 62 от 2017 г.), наричана по-нататък Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

1. при превишаване на допустимата максимална широчина:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № по ред | Превишаване на допустимата максимална широчина | Евро за един км |
| 1. | от 0,01 до 0,50 м включително | 0,18 |
| 2. | над 0,50 до 1,00 м включително | 0,26 |
| 3. | над 1,00 до 1,50 м включително | 0,41 |
| 4. | над 1,50 до 2,00 м включително | 0,59 |
| 5. | над 2,00 до 2,50 м включително | 0,77 |
| 6. | над 2,50 до 3,50 м включително | 1,14 |
| 7. | над 3,50 м | 1,14+1,00  за всеки  започнат метър  над 3,50 м |

2. при превишаване на допустимата максимална височина:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № по ред | Превишаване на допустимата максимална височина | Евро за  един км |
| 1. | от 0,01 до 0,15 м включително | 0,04 |
| 2. | над 0,15 до 0,30 м включително | 0,08 |
| 3. | над 0,30 до 0,50 м включително | 0,25 |
| 4. | над 0,50 до 1,00 м включително | 0,44 |
| 5. | над 1,00 м | 0,44+1,8 за всеки започнат метър над 1,00 м |

3. при превишаване на допустимата максимална дължина:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № по ред | Превишаване на допустимата максимална дължина | Евро за един км |
| 1. | от 0,01 до 1,00 м включително | 0,08 |
| 2. | над 1,00 до 2,00 м включително | 0,15 |
| 3. | над 2,00 до 3,00 м включително | 0,33 |
| 4. | над 3,00 до 10,00 м включително | 0,44 |
| 5. | над 10,00 до 15,00 м включително | 0,81 |
| 6. | над 15,00 м | 1,62 |

**Чл. 4.** При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимата максимална маса, определена в чл. 6 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  по ред | Превишаване на допустимата максимална маса | Евро за един км |
| 1. | от 0,10 до 5,00 т включително | 0,25 |
| 2. | над 5,00 до 10,00 т включително | 0,50 |
| 3. | над 10,00 до 20,00 т включително | 0,83 |
| 4. | над 20,00 до 30,00 т включително | 1,32 |
| 5. | над 30,00 до 40,00 т включително | 2,05 |
| 6. | над 40,00 до 50,00 т включително | 2,76 |
| 7. | над 50,00 до 60,00 т включително | 3,68 |
| 8. | над 60,00 т | 3,68 + 3,28  за всеки започнати 10 т  над 60 т |

**Чл. 5.** При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимото максимално натоварване на ос на пътните превозни средства, определени в чл. 7 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № по ред | Превишаващи допустимото максимално натоварване на ос | Евро за един км |
| 1. | от 0,10 до 0,50 т на ос | 0,11 |
| 2. | от 0,50 до 1,00 т на ос | 0,30 |
| 3. | от 1,00 до 1,50 т на ос | 0,44 |
| 4. | от 1,50 до 2,00 т на ос | 0,83 |
| 5. | от 2,00 до 3,00 т на ос | 1,63 |
| 6. | от 3,00 до 4,00 т на ос | 2,36 |
| 7. | над 4,00 т на ос | 2,36+1,18  за всеки започнат тон над 4 т |

**Чл. 6.** (1) Когато едно пътно превозно средство е едновременно тежко, претоварено на ос, извънгабаритно по отношение на широчината, височината или дължината, се събират такси отделно за всеки превишен показател.

(2) За ремаркета или полуремаркета с повече от 3 оси, предназначени само за превоз на тежки или извънгабаритни товари, се събират таксите по чл. 3 и 4 без таксите по чл. 5.

**Чл. 7.** (1) За определяне на специален маршрут за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства и за издаване на справка за размера на дължимата пътна такса за движение по него се събира такса в размер 36 евро. Таксата се заплаща след подаване на заявлението за издаване на разрешително съгласно изискванията на Наредба № 11 от 2001 г. Администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 5 работни дни или прави мотивиран отказ.

(2) Когато по искане на собственика на пътното превозно средство или на собственика на товара администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 3 работни дни, се събира допълнителна такса в размер 36 евро, а в рамките на един работен ден - 72 евро.

**Чл. 8.** (1) При извършване на измерване на осовите натоварвания и общото тегло на товарни автомобили в случаите, в които е установено превишаване на допустимите норми, определени в чл. 6 и 7 от Наредба № 11 от 2001 г., се събира такса в размер 5 евро.

(2) За извършване на измерване на осовите натоварвания и общото тегло на пътни превозни средства, когато е по искане на собствениците или на лицата, които извършват превоза, се събира такса в размер 5 евро.

**Чл. 9.** За преминаване на пътни превозни средства по моста на р. Дунав в посока Русе - Гюргево се събират следните такси:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  по  ред | Видове пътни превозни средства | Евро |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Превозни средства за превоз на пътници с до 8+1 места за сядане, включително мястото на шофьора (леки автомобили).  Товарни автомобили с общо максимална допустима маса (ОМДМ), по-малка или равна на 3,5 т, включително на ремаркето. | 2,00        6,00 |
| 2. | Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма от 3,5 т и по-малка от 7,5 т.  Превозни средства за превоз на пътници с повече от 9 и с максимум 23 места за сядане, включително мястото на шофьора. | 12,00 |
| 3. | Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма или равна на 7,5 т и под 12 т. | 18,00 |
| 4. | Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма или равна на 12 т и с максимум 3 оси.  Превозни средства за превоз на пътници с повече от 23 места за сядане, включително мястото на шофьора. | 25,00 |
| 5. | Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма от 12 т и с минимум 4 оси. | 37,00 |

**Чл. 10.** (Изм. - ДВ, бр. 16 от 2020 г.) Таксите по чл. 1 - 9 се заплащат от водачите на пътни превозни средства с чуждестранна регистрация в определения размер - в евро или в левове, съгласно определения в чл. 11 - 15, чл. 16, ал. 1 и 2 и чл. 17 размер.

**Чл. 11.** При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи нормите за размери, определени в чл. 5 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

1. при превишаване на допустимата максимална широчина:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  по ред | Превишаване на допустимата  максимална широчина | Лева за един км |
| 1. | от 0,01 до 0,50 м включително | 0,35 |
| 2. | над 0,50 до 1,00 м включително | 0,51 |
| 3. | над 1,00 до 1,50 м включително | 0,80 |
| 4. | над 1,50 до 2,00 м включително | 1,15 |
| 5. | над 2,00 до 2,50 м включително | 1,51 |
| 6. | над 2,50 до 3,50 м включително | 2,23 |
| 7. | над 3,50 м | 2,23+1,96 за всеки започнат метър над 3,50 м |

2. при превишаване на допустимата максимална височина:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  по ред | Превишаване на допустимата максимална височина | Лева за един км |
| 1. | от 0,01 до 0,15 м включително | 0,08 |
| 2. | над 0,15 до 0,30 м включително | 0,15 |
| 3. | над 0,30 до 0,50 м включително | 0,50 |
| 4. | над 0,50 до 1,00 м включително | 0,86 |
| 5. | над 1,00 м | 0,86+3,52 за всеки започнат метър над 1,00 м |

3. при превишаване на допустимата максимална дължина:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  по ред | Превишаване на допустимата максимална дължина | Лева за един км |
| 1. | от 0,01 до 1,00 м включително | 0,15 |
| 2. | над 1,00 до 2,00 м включително | 0,30 |
| 3. | над 2,00 до 3,00 м включително | 0,65 |
| 4. | над 3,00 до 10,00 м включително | 0,86 |
| 5. | над 10,00 до 15,00 м включително | 1,58 |
| 6. | над 15,00 м | 3,17 |

**Чл. 12.** При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимата максимална маса, определена в чл. 6 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  по ред | Превишаване на допустимата максимална маса | Лева за един км |
| 1. | от 0,10 до 5,00 т включително | 0,49 |
| 2. | над 5,00 до 10,00 т включително | 0,98 |
| 3. | над 10,00 до 20,00 т включително | 1,62 |
| 4. | над 20,00 до 30,00 т включително | 2,58 |
| 5. | над 30,00 до 40,00 т включително | 4,00 |
| 6. | над 40,00 до 50,00 т включително | 5,40 |
| 7. | над 50,00 до 60,00 т включително | 7,20 |
| 8. | над 60,00 т | 7,20 + 6,42  за всеки започнати 10 т над 60 т |

**Чл. 13.** При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимото максимално натоварване на ос на пътните превозни средства, определени в чл. 7 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  по ред | Превишаващи допустимото максимално натоварване на ос | Лева за един км |
| 1. | от 0,10 до 0,50 т на ос | 0,22 |
| 2. | над 0,50 до 1,00 т на ос | 0,59 |
| 3. | над 1,00 до 1,50 т на ос | 0,86 |
| 4. | над 1,50 до 2,00 т на ос | 1,62 |
| 5. | над 2,00 до 3,00 т на ос | 3,19 |
| 6. | над 3,00 до 4,00 т на ос | 4,62 |
| 7. | над 4,00 т на ос | 4,62+2,31  за всеки  започнат тон  над 4 т |

**Чл. 14.** (1) Когато едно пътно превозно средство е едновременно тежко, претоварено на ос, извънгабаритно по отношение на широчината, височината или дължината, таксите се събират отделно за всеки превишен показател.

(2) За ремаркета или полуремаркета с повече от три оси, предназначени само за превоз на тежки или извънгабаритни товари, се събират таксите по чл. 11 и 12 без таксите по чл. 13.

**Чл. 15.** За преминаване на моста на р. Дунав в посока Русе - Гюргево се събират следните такси:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  по  ред | Видове пътни превозни средства | Лева |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Превозни средства за превоз на пътници с до 8+1 места за сядане, включително мястото на шофьора (леки автомобили).  Товарни автомобили с общо максимална допустима маса (ОМДМ), по-малка или равна на 3,5 т, включително на ремаркето. | 4,00          12,00 |
| 2. | Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма от 3,5 т и по-малка от 7,5 т.  Превозни средства за превоз на пътници с повече от 9 и с максимум 23 места за сядане, включително мястото на шофьора. | 23,00 |
| 3. | Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма или равна на 7,5 т и под 12 т. | 35,00 |
| 4. | Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма или равна на 12 т и с максимум 3 оси.  Превозни средства за превоз на пътници с повече от 23 места за сядане, включително мястото на шофьора. | 49,00 |
| 5. | Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма от 12 т и с минимум 4 оси. | 72,00 |

**Чл. 16.** (1) За определяне на специален маршрут за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства и за издаване на справка за размера на дължимата пътна такса за движение по него се събира такса в размер 70 лв. Таксата се заплаща след подаване на заявлението за издаване на разрешително съгласно изискванията на Наредба № 11 от 2001 г. Администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 5 работни дни или прави мотивиран отказ.

(2) Когато по искане на собственика на пътното превозно средство или на собственика на товара администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 3 работни дни, се събира допълнителна такса в размер 70 лв., а в рамките на един работен ден - 140 лв.

(3) За движение на колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство, регистрирана за работа съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника, за които се издава едногодишно разрешително по чл. 8, ал. 3 от Наредба № 11 от 2001 г., след подаване на заявлението за издаване на разрешително и таксата по ал. 1 и 2, се събират следните годишни такси:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  по ред | Превишаване на допустимата максимална широчина | Лева |
| 1. | от 2,55 м до 3,50 м включително | 30 |
| 2. | над 3,50 м до 4,50 м включително | 100 |

**Чл. 17.** (1) При извършване на измерване на осовите натоварвания и общото тегло на товарните автомобили в случаите, в които е установено превишаване на допустимите норми, определени в чл. 6 и 7 от Наредба № 11 от 2001 г., се събира такса в размер 10 лв.

(2) За извършване на измерване на осовите натоварвания и общото тегло на пътни превозни средства, когато е по искане на собствениците или на лицата, които извършват превоза, се събира такса в размер 10 лв.

**Чл. 18.** Таксите по чл. 11 - 17 се заплащат от водачите на пътни превозни средства с българска регистрация.

**Чл. 19.** (1) За съгласуване на проекти и за издаване на разрешения се събират следните такси:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  по  ред | Вид услуга | Лева |
| 1. | За издаване на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения. | 100 |
| 2. | За съгласуване на проекти за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. | 60 |
| 3. | За съгласуване на комуникационно-транспортни планове и на проекти, които изискват допълнителни мерки за безопасност на движението по републиканските пътища. | 200 |
| 4. | За изготвяне на становище. | 40 |

(2) За издаване на разрешение за изграждане се събират следните такси:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  по ред | Видове крайпътни обслужващи обекти | Брой  услуги | Вид на  услугите | Лева |
| 1. | Преместваем обект | една | кафе-закуски  търговия | 60 |
| 2. | Единичен обект | една | Бензиностанция  и/или  газостанция  автосервиз  автомивка  охраняем паркинг  хранене  търговия | 100 |
| 3. | Комплекс от два обекта | две | Бензиностанция  и/или  газостанция  автосервиз  автомивка  охраняем паркинг  хранене  търговия  спане с хранене | 140 |
| 4. | Комплекс от 3 и повече от 3 обекта |  | Бензиностанция  и/или  газостанция  автосервиз  автомивка  охраняем паркинг  хранене  търговия  спане | 180 |

(3) Таксите по ал. 1 и 2 се намаляват с 50 на сто при повторно внасяне за съгласуване след отстраняване на несъответствията, установени при първоначалното разглеждане.

**Чл. 20.** (1) За съгласуване на проект и за издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане и ремонт на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и за тяхната експлоатация се събира еднократна такса, както следва:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  по  ред | Специално ползване чрез: | Клас на пътя | | | |
| Автома-гистрала | I  клас | II  клас | III  клас |
| 1. | Новоизграждани подземни и надземни линейни съоръжения в обхвата на пътя | 2000  лв./км | 1300  лв./км | 1200  лв./км | 1100  лв./км |
| 2. | Новоизграждани отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя: |  |  |  |  |
| 2.1. | до 5 кв. м | 1000  лв./бр. | 500  лв./бр. | 350  лв./бр. | 220  лв./бр. |
| 2.2. | над 5 кв. м | 1500  лв./бр. | 800  лв./бр. | 500  лв./бр. | 280  лв./бр. |
| 3. | Пресичане на път с прокопаване | Х | 500 лв. | 400 лв. | 300 лв. |
| 4. | Пресичане на път с хоризонтален сондаж | 100 лв. | 80 лв. | 60 лв. | 50 лв. |
| 5. | Пресичане на път от надземни проводи и съоръжения | 80 лв. | 60 лв. | 40 лв. | 30 лв. |
| 6. | Реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя | 85  лв./км | 30  лв./км | 25  лв./км | 20  лв./км |

(2) За издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя при провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, за извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, за направа на пътни връзки към съседни имоти и земеделски земи, за изграждане на рекламни съоръжения, за прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения се събират следните такси:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  по ред | Специално ползване чрез: | Клас на пътя | | | |
| Автома-гистрала | I  клас | II  клас | III  клас |
| 1. | Прекъсване или спиране на движението | 800  лв./час | 300  лв./час | 250  лв./час | 200  лв./час |
| 2. | Отклоняване на движението по временни маршрути, удължаващи пътя над 5000 м | 500  лв./ден | 200  лв./ден | 175  лв./ден | 100  лв./ден |
| 3. | Ограничения на движението и/или отклоняване по временни маршрути, удължаващи пътя до 5000 м | 100  лв./ден | 40  лв./ден | 35  лв./ден | 30  лв./ден |

(3) Когато разрешението се издава за пътища с различни класове, се събира таксата за най-високия клас път.

**Чл. 21.** (1) За специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него в обхвата на пътя и обслужващите зони се събират следните годишни такси:

| №  по ред | Вид крайпътни обслужващи обекти/комплекси | Клас на пътя | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автома-гистрала (в лв.) | I клас (в лв.) | II клас (в лв.) | III клас (в лв.) |
| 1. | Бензиностанция и/или газостанция до 2 колонки включително. | 3000 | 2500 | 2000 | 1500 |
| 2. | Бензиностанция и/или газостанция до 2 колонки включително, но с допълнителна дейност - търговия в приемната сграда на бензиностанцията или на газостанцията. | 4000 | 3000 | 2250 | 1650 |
| 3. | Бензиностанция и/или газостанция до 4 колонки включително. | 4500 | 3750 | 3000 | 1750 |
| 4. | Бензиностанция и/или газостанция до 4 колонки включително, но с допълнителна дейност - търговия в приемната сграда на бензиностанцията или на газостанцията. | 5500 | 4250 | 3250 | 1900 |
| 5. | Бензиностанция и/или газостанция с 5 и повече колонки. | 6000 | 5000 | 4000 | 2000 |
| 6. | Бензиностанция и/или газостанция с 5 и повече колонки, но с допълнителна дейност - търговия в приемната сграда на бензиностанцията или на газостанцията. | 7000 | 5500 | 4250 | 2150 |
| 7. | Преместваем обект до 10 кв. м включително, търговска площ. | 800 | 400 | 150 | 75 |
| 8. | Преместваем обект над 10, но до 20 кв. м включително, търговска площ. | 1200 | 800 | 300 | 150 |
| 9. | Преместваем обект над 20, но до 40 кв. м включително, търговска площ. | 1600 | 1000 | 400 | 200 |
| 10. | Преместваем обект над 40 кв. м търговска площ. | 1800 | 1200 | 600 | 300 |
| 11. | Единичен обект без бензиностанция или газостанция до 50 кв. м включително, търговска площ. | 1800 | 1200 | 600 | 300 |
| 12. | Единичен обект без бензиностанция или газостанция над 50, но до 200 кв. м включително, търговска площ. | 3600 | 2400 | 1200 | 600 |
| 13. | Единичен обект без бензиностанция или газостанция над 200 кв. м търговска площ. | 5400 | 3600 | 1800 | 900 |
| 14. | Комплекс от два обекта без бензиностанция или газостанция. | 4800 | 3200 | 1600 | 800 |
| 15. | Комплекс с 3 и повече от 3 обекта без бензиностанция или газостанция. | 7200 | 4800 | 2400 | 1200 |
| 16. | Обект за автосервизно обслужване. | 2500 | 2000 | 1500 | 500 |

(2) Годишните такси по ал. 1 се сумират при съчетаване експлоатацията на бензиностанция или газостанция и извършването на други видове услуги, чиято класификация е посочена в чл. 19, ал. 2.

(3) Таксите за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се дължат от всяко лице по чл. 5, ал. 1 от Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с Постановление № 179 на Министерския съвет от 2001 г. (обн., ДВ, бр. 62 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 14 и 93 от 2006 г., бр. 79 от 2008 г., бр. 60 от 2012 г., бр. 1 от 2013 г. и бр. 90 от 2016 г.), независимо от това колко обекта са обслужвани от обща пътна връзка със или без разделителен остров.

(4) За специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение в обхвата на пътя и обслужващите зони се събират следните годишни такси:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  по  ред | Площ на рекламното съоръжение  (в кв. м) | Клас на пътя | | | |
| Автома-гистрала  (в лв.) | I  клас  (в лв.) | II  клас  (в лв.) | III  клас  (в лв.) |
| 1. | до 2 включително | 1000 | 400 | 250 | 160 |
| 2. | над 2 до 4 включително | 1000 | 400 | 300 | 200 |
| 3. | над 4 до 6 включително | 1000 | 500 | 350 | 220 |
| 4. | над 6 до 8 включително | 1200 | 600 | 400 | 240 |
| 5. | над 8 до 12 включително | 1300 | 700 | 450 | 260 |
| 6. | над 12 до 20 включително | 1500 | 800 | 500 | 280 |
| 7. | над 20 | 1900 | 1200 | 800 | 360 |

**Чл. 22.** (1) Таксите по чл. 20 и 21 се изплащат на равни тримесечни вноски до 10-о число на текущото тримесечие.

(2) Таксите по ал. 1 се намаляват с 5 на сто, при условие че се изплатят изцяло до 31 март на съответната година.

(3) В случаите, когато поради строително-ремонтни работи обектът или рекламното съоръжение не се експлоатира, това се установява с констативен протокол по искане на заинтересуваното лице от администрацията, управляваща пътя, и таксата се начислява само за времето, през което обектът или рекламното съоръжение е в експлоатация.

**Чл. 23.** За изготвяне и за издаване на удостоверения и други документи се събират следните такси:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  по ред | Вид документ | Лева |
| 1. | Удостоверение за регистрация за извършване на пътна помощ и за километрично разстояние между населени места - за всяко километрично разстояние | 15 |
| 2. | Удостоверение за техническа характеристика на републиканската пътна мрежа - за всеки показател | 10 |
| 3. | Заверени ксерокопия на документи | 1 лв./стр. |

**Чл. 24.** (Изм. - ДВ, бр. 49 от 2022 г., в сила от 01.01.2023 г., изм. - ДВ, бр. 28 от 2025 г., в сила от 01.05.2025 г.) За ползване на пътна инфраструктура от пътни превозни средства по чл. 10а, ал. 7 и 7а от Закона за пътищата се заплащат винетни такси, даващи право на едно пътно превозно средство да използва за определен срок републиканските пътища, както следва:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Винетка | Цени на винетни такси  (в лв.) | Цени на винетни такси  (в евро) |
| Уикенд | 10 | 5,12 |
| Седмична | 15 | 7,67 |
| Месечна | 30 | 15,34 |
| Тримесечна | 54 | 27,61 |
| Годишна | 97 | 49,60 |

**Чл. 25.** (Изм. - ДВ, бр. 49 от 2022 г., в сила от 01.07.2022 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 28 от 2025 г., в сила от 01.04.2025 г.) За ползване на платената пътна инфраструктура от пътни превозни средства по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата се заплаща такса за изминато разстояние - тол такса, както следва:

1. цена на тол такса лв./км за периода от 1 април 2025 г. до 31 август 2025 г. включително:

| Пътни превозни средства | | Платена пътна инфраструктура | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цена на тол такса лв./км | | |
| АМ | I клас | II клас |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 0,11 | 0,07 | 0,04 |
| ЕВРО V | 0,12 | 0,08 | 0,06 |
| ЕВРО III и IV | 0,13 | 0,08 | 0,06 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,14 | 0,10 | 0,08 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 2 - 3 оси | ЕВРО VI, EEV | 0,29 | 0,24 | 0,21 |
| ЕВРО V | 0,30 | 0,26 | 0,23 |
| ЕВРО III и IV | 0,31 | 0,26 | 0,23 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,33 | 0,28 | 0,25 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 4 и повече оси | ЕВРО VI, EEV | 0,39 | 0,35 | 0,32 |
| ЕВРО V | 0,40 | 0,36 | 0,33 |
| ЕВРО III и IV | 0,41 | 0,39 | 0,35 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,47 | 0,43 | 0,41 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 0,04 | 0,03 | 0,02 |
| ЕВРО V | 0,06 | 0,04 | 0,03 |
| ЕВРО III и IV | 0,07 | 0,06 | 0,04 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,09 | 0,08 | 0,06 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 12 т | ЕВРО VI, EEV | 0,06 | 0,04 | 0,03 |
| ЕВРО V | 0,07 | 0,06 | 0,04 |
| ЕВРО III и IV | 0,08 | 0,07 | 0,06 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,10 | 0,09 | 0,07 |

2. (В сила от 01.09.2025 г.) цена на тол такса лв./км за периода от 1 септември 2025 г.:

| Пътни превозни средства | | Платена пътна инфраструктура | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цена на тол такса лв./км | | |
| АМ | I клас | II клас |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 0,12 | 0,07 | 0,05 |
| ЕВРО V | 0,13 | 0,08 | 0,06 |
| ЕВРО III и IV | 0,14 | 0,08 | 0,06 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,16 | 0,11 | 0,08 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 2 - 3 оси | ЕВРО VI, EEV | 0,31 | 0,26 | 0,23 |
| ЕВРО V | 0,32 | 0,29 | 0,25 |
| ЕВРО III и IV | 0,34 | 0,29 | 0,25 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,36 | 0,30 | 0,28 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 4 и повече оси | ЕВРО VI, EEV | 0,42 | 0,38 | 0,35 |
| ЕВРО V | 0,43 | 0,40 | 0,36 |
| ЕВРО III и IV | 0,44 | 0,42 | 0,38 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,52 | 0,47 | 0,44 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 0,05 | 0,04 | 0,02 |
| ЕВРО V | 0,06 | 0,05 | 0,04 |
| ЕВРО III и IV | 0,07 | 0,06 | 0,05 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,10 | 0,08 | 0,06 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 12 т | ЕВРО VI, EEV | 0,06 | 0,05 | 0,04 |
| ЕВРО V | 0,07 | 0,06 | 0,05 |
| ЕВРО III и IV | 0,08 | 0,07 | 0,06 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,11 | 0,10 | 0,07 |

(2) За ползване на платената пътна инфраструктура от пътни превозни средства над 3,5 т, използващи като единствен източник алтернативно гориво, се заплаща такса за изминато разстояние - тол такса, в размер 50 на сто от стойността, определена в ал. 1 за съответния вид пътно превозно средство за категория ЕВРО VІ, ЕЕV.

**Чл. 26.** (Изм. - ДВ, бр. 49 от 2022 г., в сила от 01.07.2022 г.) (1) При установено движение по платената пътна мрежа, когато за съответното пътно превозно средство по чл. 10а, ал. 7 от Закона за пътищата не е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, водачът на пътното превозно средство, неговият собственик или трето лице може да заплати компенсаторна такса в следния размер:

|  |  |
| --- | --- |
| Компенсаторна такса (в лв.) | Компенсаторна такса (в евро) |
| 70 | 36 |

(2) (Изм. - ДВ, бр. 28 от 2025 г., в сила от 01.04.2025 г.) При установено движение по платената пътна мрежа, когато за съответното пътно превозно средство по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата не е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, водачът на пътното превозно средство, неговият собственик или трето лице може да заплати компенсаторна такса в следния размер:

1. размер на компенсаторна такса за периода от 1 април 2025 г. до 31 август 2025 г. включително:

| Пътни превозни средства | (в лв.) | (в евро) |
| --- | --- | --- |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | 139 | 72 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 2 - 3 оси | 383 | 196 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 4 и повече оси | 540 | 277 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | 53 | 26 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 12 т | 66 | 33 |

2. (В сила от 01.09.2025 г.) размер на компенсаторна такса за периода от 1 септември 2025 г.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пътни превозни средства | (в лв.) | (в евро) |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | 151 | 78 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 2 - 3 оси | 418 | 214 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 4 и повече оси | 589 | 302 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 до 12 т включително | 58 | 29 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 12 т | 72 | 36 |

(3) Размерът на компенсаторната такса се определя за съответната категория на пътното превозно средство към момента на извършване на конкретното нарушение.

**Чл. 27.** (Изм. - ДВ, бр. 16 от 2020 г., изм. - ДВ, бр. 49 от 2022 г., в сила от 01.07.2023 г., изм. относно влизането в сила - ДВ, бр. 104 от 2022 г., в сила от 01.01.2023 г., изм. - ДВ, бр. 28 от 2025 г., в сила от 01.04.2025 г.) При невъзможност да се установи действително изминатото разстояние поради причини, които не се дължат на техническа неизправност на Електронната система за събиране на тол такси, се приема, че съответното пътно превозно средство по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата е изминало разстояние съгласно чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата, в който случай водачът на пътното превозно средство, неговият собственик или трето лице заплаща максимална такса в следния размер:

1. размер на максимална такса за периода от 1 април 2025 г. до 31 август 2025 г. включително:

| Пътни превозни средства |  | (в лв.) | (в евро) |
| --- | --- | --- | --- |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 59 | 31 |
| ЕВРО V | 66 | 34 |
| ЕВРО III и IV | 70 | 36 |
| ЕВРО 0, I, II | 81 | 42 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 2 - 3 оси | ЕВРО VI, EEV | 178 | 91 |
| ЕВРО V | 189 | 97 |
| ЕВРО III и IV | 194 | 99 |
| ЕВРО 0, I, II | 205 | 105 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 4 и повече оси | ЕВРО VI, EEV | 250 | 128 |
| ЕВРО V | 257 | 132 |
| ЕВРО III и IV | 268 | 138 |
| ЕВРО 0, I, II | 305 | 156 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 26 | 13 |
| ЕВРО V | 33 | 17 |
| ЕВРО III и IV | 41 | 21 |
| ЕВРО 0, I, II | 56 | 29 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 12 т | ЕВРО VI, EEV | 33 | 17 |
| ЕВРО V | 41 | 21 |
| ЕВРО III и IV | 48 | 25 |
| ЕВРО 0, I, II | 64 | 33 |

2. (В сила от 01.09.2025 г.) размер на максимална такса за периода от 1 септември 2025 г.:

| Пътни превозни средства |  | (в лв.) | (в евро) |
| --- | --- | --- | --- |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 65 | 34 |
| ЕВРО V | 72 | 37 |
| ЕВРО III и IV | 77 | 40 |
| ЕВРО 0, I, II | 89 | 46 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 2 - 3 оси | ЕВРО VI, EEV | 194 | 100 |
| ЕВРО V | 206 | 106 |
| ЕВРО III и IV | 211 | 108 |
| ЕВРО 0, I, II | 223 | 114 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 4 и повече оси | ЕВРО VI, EEV | 272 | 139 |
| ЕВРО V | 281 | 144 |
| ЕВРО III и IV | 293 | 150 |
| ЕВРО 0, I, II | 332 | 170 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 29 | 14 |
| ЕВРО V | 36 | 18 |
| ЕВРО III и IV | 44 | 23 |
| ЕВРО 0, I, II | 61 | 31 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 12 т | ЕВРО VI, EEV | 36 | 18 |
| ЕВРО V | 44 | 23 |
| ЕВРО III и IV | 53 | 28 |
| ЕВРО 0, I, II | 70 | 36 |

"

**Чл. 28.** (Отм. - ДВ, бр. 49 от 2022 г., в сила от 01.07.2022 г.)

**Чл. 29.** (Отм. - ДВ, бр. 49 от 2022 г., в сила от 01.07.2023 г., попр. - ДВ, бр. 51 от 2022 г., изм. относно влизането в сила - ДВ, бр. 104 от 2022 г., в сила от 01.01.2023 г.)

**Допълнителни разпоредби**

§ 1. По смисъла на тарифата:

1. (отм. - ДВ, бр. 49 от 2022 г., в сила от 01.07.2022 г.)

2. "Търговска площ" е реално използваната площ за търговска дейност, в т.ч. площта за консумация, без складове, кухни, обслужващи и сервизни помещения.

**Заключителни разпоредби**

§ 2. Тарифата се приема на основание чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата.

**Заключителни разпоредби  
КЪМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 142 ОТ 24 ЮНИ 2022 Г. ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ТАРИФАТА ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ ЗА ПРЕМИНАВАНЕ И ПОЛЗВАНЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА, ПРИЕТА С ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 370 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТ 2019 Г.**

(ОБН. - ДВ, БР. 49 ОТ 2022 Г., В СИЛА ОТ 01.07.2022 Г., ПОПР. - ДВ, БР. 51 ОТ 2022 Г., ИЗМ. - ДВ, БР. 104 ОТ 2022 Г., В СИЛА ОТ 01.01.2023 Г.)

§ 8. (Попр. - ДВ, бр. 51 от 2022 г., изм. - ДВ, бр. 104 от 2022 г., в сила от 01.01.2023 г.) Постановлението влиза в сила от 1 юли 2022 г. с изключение на § 1, който влиза в сила от 1 януари 2023 г., и § 4 и 6, които влизат в сила от 1 юли 2023 г.

**Заключителни разпоредби  
КЪМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 495 ОТ 29 ДЕКЕМВРИ 2022 Г. ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ТАРИФАТА ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ ЗА ПРЕМИНАВАНЕ И ПОЛЗВАНЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА, ПРИЕТА С ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 370 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТ 2019 Г.**

(ОБН. - ДВ, БР. 104 ОТ 2022 Г., В СИЛА ОТ 01.01.2023 Г.)

§ 3. Постановлението влиза в сила от 1 януари 2023 г.

**Заключителни разпоредби  
КЪМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 20 ОТ 31 МАРТ 2025 Г. ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ТАРИФАТА ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ ЗА ПРЕМИНАВАНЕ И ПОЛЗВАНЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА, ПРИЕТА С ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 370 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТ 2019 Г.**

(ОБН. - ДВ, БР. 28 ОТ 2025 Г., В СИЛА ОТ 01.04.2025 Г.)

§ 5. Постановлението влиза в сила от 1 април 2025 г. с изключение на § 1, който влиза в сила от 1 май 2025 г., и § 2, в частта за чл. 25, ал. 1, т. 2, § 3, в частта за чл. 26, ал. 2, т. 2, и § 4, в частта за чл. 27, т. 2, които влизат в сила от 1 септември 2025 г.