

# **НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ГРАНИЧЕН ПАСПОРТЕН, МИТНИЧЕСКИ, ЗДРАВЕН, ВЕТЕРИНАРНОМЕДИЦИНСКИ И ФИТОСАНИТАРЕН КОНТРОЛ, КАКТО И КОНТРОЛ НА ТРАНСПОРТНИТЕ СРЕДСТВА В ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ, ОБСЛУЖВАЩИ КОРАБИ ОТ МЕЖДУНАРОДНО ПЛАВАНЕ**

*Приета с ПМС № 186 от 23.08.2012 г.*

*Обн. ДВ. бр.67 от 31 Август 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.37 от 29 Април 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.12 от 3 Февруари 2017г., изм. ДВ. бр.55 от 7 Юли 2017г.*

## **Глава първа. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

Чл. 1. (1) С наредбата се определят условията и редът за:

1. организиране осъществяването на гранични проверки, митнически, граничен здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол на кораби, посещаващи пристанищата на Република България, както и контрол на транспортните средства в тези пристанища;

2. (доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) даване на сведения, приложими в морския и речния транспорт по отношение на кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България.

(2) Корабите, посещаващи пристанищата на Република България, подлежат на входен и изходен граничен контрол. Входен и изходен граничен контрол се извършва в пристанища на Република България, където са изградени гранични контролно-пропускателни пунктове.

(3) (\*) Гранични проверки на кораби, плаващи между пристанища на държави - членки на Европейския съюз, прилагачи правото от Шенген, не се извършват освен с оглед защита на вътрешния ред и сигурност и имиграционното законодателство.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На входен и изходен граничен контрол не подлежат кораби, които плават между пристанища, разположени на митническата територия на Европейския съюз, без да пристигат, да извършват междинен престой или да се завръщат в пристанище, разположено извън тази територия или в свободна зона по смисъла на митническото законодателство, освен с оглед прилагането на митническото и данъчното законодателство и законодателството в областта на околната среда и опазване на общественото здраве.

(5) Наредбата не се прилага за военни и граничнополицейски кораби, за военни, включително граничнополицейски пристанища, както и за кораби, освободени от формалностите за даване на сведения.

(6) Граничният контрол на рибарски кораби, извършващи международно плаване, се осъществява в най-близкото пристанище за обществен транспорт.

Чл. 2. (1) Органи на граничния контрол в пристанищата на Република България са длъжностните лица от службите за граничен контрол, които по закон извършват граничен контрол на граничните контролно-пропускателни пунктове.

(2) Службите по ал. 1 извършват граничен контрол без необосновано забавяне на кораба.

## **Глава втора. ИЗИСКВАНИЯ, ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕЖДАНЕ НА ГРАНИЧНИЯ КОНТРОЛ**

## **Раздел I.**

### **Общи разпоредби**

Чл. 3. (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Организацията на граничния контрол се извършва в съответствие с Наредбата за граничните контролно-пропускателни пунктове, приета с Постановление № 104 на Министерския съвет от 2002 г. (обн., ДВ, бр. 54 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 24 и 86 от 2004 г., бр. 90 и 96 от 2005 г., бр. 85 и 106 от 2006 г., бр. 62 от 2007 г., бр. 71 и 79 от 2008 г., бр. 14 и 100 от 2009 г. и бр. 22 и 61 от 2010 г., бр. 64 и 85 от 2015 г. и бр. 45 от 2016 г.).

Чл. 4. (1) Службите, извършващи граничен контрол в пристанищата на Република България, осигуряват непрекъсваемост на процеса на граничен контрол.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Граничният контрол на борда на кораб, застанал на рейд или на котвена стоянка, се извършва в светлата част на денонощието и при подходящи метеорологични условия.

(3) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Граничният контрол на борда на кораб, застанал на рейд или на котвена стоянка, може да се извърши и в тъмната част на денонощието и/или при неблагоприятни метеорологични условия в изключителни случаи (тежко заболяване на член от екипажа или на пасажер, други спешни и неотложни обстоятелства), след като са взети всички мерки за безопасност и за защита живота и здравето на длъжностните лица от службите за граничен контрол.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Службите, извършващи граничен контрол в пристанищата на Република България, вземат решение относно необходимостта от извършване проверка на борда на кораба или от освобождаване от такава на основание анализ на получените сведения по чл. 23 или по чл. 36а и след оценка на риска.

(5) (Изм. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Всяка служба за граничен контрол регистрира решението си по ал. 4 в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, посещаващи речни пристанища на Република България, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(6) Службите, извършващи граничен контрол в пристанищата на Република България, извършват проверка на борда на кораба самостоятелно или съвместно.

Чл. 5. Разпорежданията на длъжностните лица от съответните служби за граничен контрол, издадени в кръга на правомощията им и в предвидената от закона форма, свързани с безопасността на хората, товарите и корабите, пропускателния режим, противопожарния ред, сигурността и охраната в пристанищата, са задължителни за всички лица, извършващи дейност на територията на пристанището, на рейда и на борда на кораба.

Чл. 6. (1) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г., изм. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Входният и изходният граничен контрол на корабите се заявяват пред органите на граничния контрол от капитана на кораба лично или чрез корабния агент, съответно от корабния мениджър, съобразно правилата на чл. 24, съответно на чл. 36б. Заявяването се извършва чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, посещаващи речни пристанища на Република България, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Входният и изходният граничен контрол на корабите, посещаващи морски пристанища на Република България, се заявява:

1. (изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището;

2. най-късно към момента на напускане на предходното пристанище, ако продължителността на пътуването е по-малка от 24 часа;

3. ако пристанището, където ще има престой, не е известно или ако се е променило по време на пътуването - в момента, в който е налице тази информация.

(3) (Нова - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Входният и изходният граничен контрол на корабите, посещаващи речни пристанища на Република България, се заявява:

1. най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището;

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа, но не по-късно от 2 часа преди пристигане;

3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(4) (Нова - ДВ, бр. 37 от 2014 г., предишна ал. 3, изм. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) За момент на пристигане в пристанището се счита:

1. моментът, в който корабът застане на котва на рейд в очакване да влезе в акваторията на морското пристанище, за да пристане на корабно място, а когато такова изчакване не е необходимо - моментът на застанането му на пилотско място;

2. моментът, в който корабът застане на котва на котвена стоянка в очакване да пристане на корабно място, а когато такова изчакване не е необходимо - моментът на приставането му на корабно място.

Чл. 7. (1) Граничният контрол на корабите се извършва при следната последователност:

1. кораби, търсещи спешна медицинска помощ;

2. кораби, претърпели авария;

3. пътнически кораби;

4. кораби, превозващи бързоразвалящи се товари;

5. линейни кораби;

6. други.

(2) В случаите по ал. 1, т. 1 спешната медицинска помощ предхожда всякакви мерки за контрол от страна на органите за граничен контрол, които:

1. предоставят предимство при швартоване, ако състоянието на болния или състоянието на морето не позволява безопасно сваляне на външния рейд или подходите на пристанището;

2. изискват единствено морска здравна декларация.

Чл. 8. (1) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г., доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Капитанът на кораба лично или чрез корабния агент, съответно корабният мениджър, съобразно правилата на чл. 24, съответно на чл. 36б, уведомява незабавно службите за граничен контрол при настъпили промени в подадените по реда на глава трета, съответно глава "трета "а", сведения.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Уведомяването по ал. 1 се извършва чрез:

1. Националния център за електронен документооборот на морския транспорт - за корабите, пристигащи във или напускащи морски пристанища;

2. Системата за електронен документооборот на речния транспорт - за корабите, пристигащи във или напускащи речни пристанища.

Чл. 9. (1) Кораб, преминал изходен граничен контрол, не може да остане повече от два часа на кейовото място.

(2) След изтичане на срока по ал. 1 се извършва нов граничен контрол.

Чл. 10. При констатиране на физически контакти на лицата, намиращи се на борда на заминаващи кораби след извършен изходен граничен контрол, с брега, с други физически лица или с други плавателни средства, с изключение на пилотите, пилотските катери, буксири, швартови моряци или агента на кораба, се извършва бордови контрол от органите на Главна дирекция "Гранична полиция" и на Агенция "Митници".

## **Раздел II.**

### **Ред за даване на свободна практика и за осъществяване на входен граничен контрол**

Чл. 11. (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г., доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Корабите, пристигащи в пристанищата на Република България, подлежат на процедура за даване на "свободна практика", след като капитанът на кораба лично или чрез корабния агент, съответно корабният мениджър, съобразно правилата на чл. 24, съответно на чл. 36б, е подал необходимите документи съгласно глава трета, раздел I, съответно глава трета "а", раздел I, освен в случаите, когато са освободени от формалностите за даване на сведения.

Чл. 12. (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) При пристигане на кораб органите за граничен контрол извършват проверка на документите относно пристигането на кораба и дават указания за извършването или освобождаването от граничен контрол на борда на кораба чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, пристигащи във или напускащи речни пристанища, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

Чл. 13. (1) Граничният здравен контрол се извършва от регионалните здравни инспекции в съответствие с наредбата по чл. 57, ал. 2 от Закона за здравето.

(2) Капитанът на кораб, пристигащ в пристанище на Република България, вдига жълт флаг за карантина на кораба, който се сваля след получаване на разрешение от органите на граничния здравен контрол.

(3) До получаване на разрешението по ал. 2 не се допускат физически контакти на лицата, намиращи се на борда на кораба, с брега, с други физически лица или с други плавателни средства, с изключение на пилотите и пилотските катери, буксири и швартови моряци или, при необходимост, за спасяване на човешки живот.

Чл. 14. (Изм. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Службите за граничен контрол могат да разрешат на кораб, пристигнал в пристанище на Република България и получил разрешение от службите на граничния здравен контрол, да извършва товарно-разтоварни дейности без слизване на екипажа и пътниците от борда на кораба. Разрешението се дава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, пристигащи във или напускащи речни пристанища, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

Чл. 15. (1) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Разрешението за "свободна практика" на кораба в едно българско пристанище важи и при посещението в следващо българско пристанище, когато

корабът не е напуснал териториалното море, съответно вътрешните водни пътища, на Република България, освен при междувременно настъпило заболяване или смърт на борда на кораба.

(2) (\*) Ако маршрутът на кораб включва изключително пристанища, разположени на териториите на държави - членки на Европейския съюз, страни по споразумението от Шенген, разрешението за "свободна практика", получено в пристанище на държава, прилагаща правото на Шенген, важи и при посещението в българско пристанище, освен при междувременно настъпило заболяване или смърт на борда на кораба или когато след оценка на рисковете от органите за граничен паспортен контрол, свързани с международната сигурност и нелегалната имиграция, следва да се извършат проверки на екипажа и пътниците на този кораб.

(3) (Нова - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Алинея 1 не се прилага по отношение на пристигнал в речно пристанище кораб, на борда на който има товар под митнически контрол.

Чл. 16. (1) Граничната проверка в пристанищата на Република България се осъществява от органите на Главна дирекция "Гранична полиция" към Министерството на вътрешните работи.

(2) Екипажът и пътниците нямат право да напускат кораба преди извършване на граничната проверка на борда на кораба или преди освобождаване от такава.

(3) Органите, извършващи гранична проверка, могат да разрешат качването на лица, имащи отношение към товарно-разтоварната дейност на кораба, преди завършване на проверката на борда на кораба.

Чл. 17. (1) Контролът по митническите формалности се извършва от органите на Агенция "Митници" към министъра на финансите.

(2) Не се допуска корабните товари да напускат района на митническата зона преди извършване на митнически контрол или освобождаване от такъв контрол и преди разрешаването на вдигането на стоките.

(3) Службите за контрол по митническите формалности могат да забранят слизането на екипажа и пътниците и/или товарно-разтоварната дейност преди извършване на физически контрол на борда на кораба.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Агенция "Митници" се консултира с икономическите оператори и информира Европейската комисия за напредъка, постигнат посредством предвидените в Решение № 70/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2008 г. относно безкнижна среда в митниците и търговията (ОВ, L 23 от 2008 г.) методи, без да се засягат специалните разпоредби относно митническия и граничния контрол, предвидени в Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 г. за създаване на Митническия кодекс на Съюза (ОВ, L 269 от 2013 г.) и Регламент (ЕС) 2016/399 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2016 г. относно Кодекс на Съюза за режима на движение на лица през границите (Кодекс на шенгенските граници) (ОВ, L 77 от 2016 г.).

Чл. 18. Агенция "Митници" осъществява контрол на пътните превозни средства в пристанищата, като:

1. извършва проверки за наличието на необходимите документи за извършване на международен превоз съгласно действащото българско законодателство;

2. събира такси по чл. 10 и чл. 18, ал. 3, т. 1 от Закона за пътищата и контролира общата маса, осовото натоварване и габаритните размери на пътните превозни средства, като при превишаване на допустимите стойности изисква съответните разрешителни, събира пътни такси и глоби.

Чл. 19. (1) (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2017 г., в сила от 07.07.2017 г.) Граничният ветеринарномедицински и фитосанитарният контрол се извършват от органите на Българската агенция по безопасност на храните към министъра на земеделието, храните и горите.

(2) В случай че органите по ал. 1 преценят, че съществува опасност от внасяне или разпространение на карантинна болест, както и при необходимост от предварителна проверка на товарните помещения на кораба, входящият контрол се осъществява физически преди започване на товарно-разтоварните операции.

### **Раздел III.**

#### **Даване на разрешение за отплаване**

Чл. 20. (Изм. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Корабите напускат морските пристанища на Република България, след като за тях са подадени необходимите документи съгласно глава трета, раздел II и след:

1. получаване на разрешение от органите за граничен контрол, и
2. издаване на свидетелство за отплаване.

Чл. 21. (1) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Когато кораб напуска морско пристанище на Република България, органите за граничен контрол извършват проверка на документите относно отплаването на кораба и дават указания за извършването или освобождаването от граничен контрол на борда на кораба чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

(2) Всяка от службите, заявила граничен контрол на борда на кораба, при неговото отплаване информира органите за граничен контрол на Главна дирекция "Гранична полиция" за завършване на граничния контрол на борда на кораба чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 22. (1) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На кораб, напускащ морско пристанище на Република България, се издава свидетелство за отплаване (приложение № 1).

(2) Свидетелството по ал. 1 се издава от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт след:

1. представяне на документите съгласно глава трета, раздел II;
2. извършване на проверка, че корабът не дължи такси съгласно Тарифата за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура", приета с Постановление № 97 на Министерския съвет от 2007 г. (обн., ДВ, бр. 38 от 2007 г.; изм. и доп., бр. 56 от 2007 г., бр. 2 от 2008 г. и бр. 38 от 2010 г.);
3. извършване на проверка, че корабът е заплатил цената на услугата за издаване на свидетелство за отплаване;
4. (изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) извършване на проверка, че корабът не е задържан от органите на държавния пристанищен контрол, както и че не е арестуван, не е задържан и не му е забранено отплаване от капитана на пристанището.

(3) Свидетелство за отплаване не се издава за:

1. кораби, плаващи между две български пристанища, без да напускат териториалното

море;

2. кораби под 40 БТ.

(4) Свидетелството за отплаване е валидно за срок 24 часа от момента на издаване. В случай че корабът не е отплавал в този срок, издаденото свидетелство за отплаване се анулира и се издава ново по реда на ал. 2.

Чл. 22а. (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Корабите напускат речните пристанища на Република България, след като за тях са подадени необходимите документи съгласно глава трета "а", раздел II и след получаване на разрешение от органите за граничен контрол.

(2) Всяка от службите, заявила граничен контрол на борда на кораба преди неговото отплаване, информира органите за граничен контрол на Главна дирекция "Гранична полиция" за завършване на граничния контрол чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) След завършване на изходния граничен контрол и получаване на разрешение за отплаване от органите на граничния контрол чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт се генерира разрешение за напускане на пристанището (приложение № 1а).

### **Глава трета.**

## **ФОРМАЛНОСТИ ЗА ДАВАНЕ НА СВЕДЕНИЯ ЗА КОРАБИ, ПРИСТИГАЩИ ВЪВ И/ИЛИ НАПУСКАЩИ МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ (ЗАГЛ. ДОП. - ДВ, БР. 12 ОТ 2017 Г.)**

### **Раздел I.**

#### **Формалности за даване на сведения при пристигане**

Чл. 23. (Доп. - ДВ, бр. 37 от 2014 г., изм. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) За подаване на сведения за кораби по реда на наредбата се използват формулярите FAL от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване, съставена в Лондон на 9 април 1965 г., ратифицирана със закон (ДВ, бр. 59 от 1998 г.), в сила за Република България от 21 юни 1999 г. (ДВ, бр. 56 от 1999 г.). За пристигащите във или напускащите българско морско пристанище кораби се подава и изискуемата от службите за граничен контрол допълнителна информация.

Чл. 24. (1) Документите за извършване на контрол по реда на глава трета се подават в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

(2) Документите по ал. 1 се подават в електронен формат или на хартиен носител съгласно приложения № 1 - 10.

(3) (Нова - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Документите по ал. 1 се подават от капитана на кораба. Когато за кораба има сключен договор за корабно агентиране с корабен агент, капитанът на кораба подава документите по ал. 1 чрез корабния агент.

(4) (Нова - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Документите по ал. 1 за кораб, пристигащ в пристанище на Република България, се подават от корабния мениджър, когато за кораба няма сключен договор за корабно агентиране с корабен агент и корабът не е съоръжен с необходимите технически средства за подаването им в електронен формат.

Чл. 25. (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" събира, съхранява,

обработка и предоставя сведенията за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България.

(2) Предоставянето на данни за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България, на компетентните държавни органи се извършва чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт по ред, определен от генералния директор на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и съгласуван с органите по чл. 2, ал. 1.

(3) Органите за граничен контрол имат право на достъп до данните за корабите на ниво съобразно своята компетентност за обработка на постъпилата информация и последваща регистрация на взетите решения.

Чл. 26. (1) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, се подава уведомление за пристигане.

(2) Уведомлението по ал. 1 включва следната информация:

1. идентификация на кораба:

а) име на кораба;

б) повиквателен сигнал (позивни);

в) ИМО идентификационен номер - "ИМО номер";

г) идентификационен номер от морската подвижна служба - "MMSI номер";

2. пристанище на местоназначение;

3. очаквано време на пристигане в пристанището на местоназначение или пилотско място;

4. очаквано време на отплаване от пристанището;

5. общ брой лица на борда;

6. наличие на свидетелство за валидна застраховка срещу морски искиове.

(3) Уведомлението по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. (доп. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището, съгласно чл. 6, ал. 3;

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;

3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(4) Уведомлението по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, се подава информация:

1. съгласно формуляри FAL от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване (приложение № 2);

2. съгласно националното законодателство (приложение № 3).

(2) Информацията по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. (доп. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището, съгласно чл. 6, ал. 3;

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко



от 24 часа;

3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(3) Информацията по ал. 1 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

(4) При пристигане освободени от подаване на сведения по формулярите FAL са кораби, които плават между пристанища, разположени на митническата територия на Европейския съюз, без да пристигат, да извършват междинен престой или да се завръщат в пристанище, разположено извън тази територия или в свободна зона, подлежаща на контрол тип I по смисъла на митническото законодателство, освен с оглед защитата на вътрешния ред и сигурност, прилагането на митническото, данъчното и имиграционното законодателство и законодателството в областта на околната среда и здравето.

Чл. 28. (1) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, се подава:

1. морска здравна декларация (приложение № 4);

2. свидетелство за освобождаване от санитарен контрол (Sanitation Exemption Certificate).

(2) Документите по ал. 1 се подават до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. (доп. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището, съгласно чл. 6, ал. 3;

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;

3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(3) Документите по ал. 1 се предоставят на органите за граничен контрол по компетентност чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 29. (1) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За пристигането на кораб, който подлежи на задължителна разширена проверка по реда на държавния пристанищен контрол, при посещаване на пристанище на Република България или място за заставане на котва се уведомява Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Уведомлението по ал. 1 съдържа:

1. идентификационни данни на кораба (име, позивна, ИМО идентификационен номер или идентификационен номер от морската подвижна служба - MMSI номер);

2. предвидено времетраене на престоя;

3. за танкери:

а) конфигурация: еднокорпусни, еднокорпусни със сегрегирани баластни танкове (SBT), двукорпусни;

б) състояние на товарните и на баластните танкове: пълни, празни, запълнени с инертен газ;

в) обем и вид на товара;

4. предвидени дейности в крайното пристанище или на мястото за заставане на котва (товарене, разтоварване, други);

5. предвидени задължителни контролни прегледи и значителни работи по поддръжка и ремонт, които ще бъдат извършени в крайното пристанище;

6. дата на последната извършена разширена проверка в региона на Парижкия меморандум.

(3) Уведомлението по ал. 2 се предоставя на Изпълнителна агенция "Морска администрация" чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт най-малко три дни преди предвиденото време на пристигане на кораба в пристанище на Република България или на мястото за заставане на котва, или преди корабът да напусне предходното пристанище, ако продължителността на плаването се очаква да е по-малка от три дни.

Чл. 30. (1) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, за който се прилага глава XI-2 от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., както е изменена с Протокола от 1988 г. (SOLAS 74/78), ратифицирана с Указ № 2250 от 1983 г. на Държавния съвет на Народна република България - ДВ, бр. 61 от 1983 г., в сила за Република България от 2 февруари 1984 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), при посещаване на пристанище на Република България се подава:

1. (изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) информацията по Правило XI - 2/5 на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78) - приложение № 5;

2. информация за лица, които се намират на борда на кораба в резултат на провеждане на действия по търсене и спасяване на човешки живот на море, и бегълци от посещавани пристанища;

3. последния документ от непрекъснатия документален запис на историята на кораба;

4. свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт;

5. свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво.

(2) Информацията по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт в следните случаи:

1. най-малко 24 часа преди пристигане;

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;

3. веднага щом е на разположение, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(3) Информацията по ал. 1 се предоставя чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт на офицера по сигурността на пристанището и/или пристанищното съоръжение, на институциите и на органите за граничен контрол по компетентност.

Чл. 31. (1) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, превозващ опасни или замърсяващи околната среда товари, отправил се към пристанище на Република България или към котвена стоянка, разположена в териториалното море на Република България, напуснал пристанище, разположено извън Европейския съюз, се подава уведомление за превоз на опасни или замърсяващи околната среда товари, включващо следната допълнителна информация за товара, който превозва:

1. идентификация на кораба:

а) име на кораба;

б) повиквателен сигнал (позивни);

в) ИМО идентификационен номер;

- г) идентификационен номер от морската подвижна служба - MMSI номер;
2. пристанище на местоназначение;
3. очаквано време на пристигане в пристанището или пилотското място;
4. общ брой лица на борда;
5. правилните технически имена на опасните или замърсяващите околната среда товари;
6. номерата по класификацията на ООН, ако има такива;
7. клас за опасност на товара по ИМО съгласно кодексите IMDG, IBC и IGC;
8. клас на кораба, както е определен от кодекса INF, когато такъв е налице;
9. количествата опасни или замърсяващи околната среда товари;
10. местоположението на опасните или замърсяващите околната среда товари на борда;
11. идентификационните номера на товарните транспортни единици, ако се превозват в товарни транспортни единици, различни от корабните танкове;
12. потвърждение, че на борда се намира списък, манифест или подходящият товарен план, даващ подробности за опасните или замърсяващите околната среда товари, превозвани на борда, и разположението им на кораба;
13. (изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) веществата, посочени в Приложение I към Конвенция MARPOL 73/78, таблицата с данните за безопасност с подробно описание на физико-химичните характеристики на стоките, включително, съответно техния вискозитет, изразен в cSt при 50 °C, и тяхната плътност при 15 °C, и другите данни, които се съдържат в списъка с данните за безопасност, в съответствие с Резолюция MSC.286 (86) на Международната морска организация (ИМО);

14. номерата за спешни случаи на изпращача или на всяко друго лице или орган, което има сведения за физико-химичните характеристики на стоките, и действията, които следва да бъдат предприети при авария.

(2) Уведомлението по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт най-късно при напускането на пристанището на натоварване или веднага след узнаване на местоназначението или котвената стоянка, ако не е била на разположение в момента на напускане.

(3) Информацията, съдържаща се в уведомлението по ал. 1, се предоставя чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт на Морския спасително-координационен център и на бреговия център за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Чл. 32. (1) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, до директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" се подава информация относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба - приложение № 6.

(2) Информацията по ал. 1 се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. най-малко 24 часа преди пристигане;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(3) Изискването по ал. 1 не се прилага за рибарски кораби и кораби за спорт и развлечения с право да превозват до 12 души включително.

Чл. 33. (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, до Изпълнителна агенция "Морска администрация" се подава информация за обработката на баластните води на борда на кораба - приложение № 7.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Информацията по ал. 1 се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт не по-късно от момента на навлизане на кораба в териториалното море на Република България.

## **Раздел II.**

### **Формалности за даване на сведения при напускане**

Чл. 34. (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, напускащ пристанище на Република България, до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се подава информация съгласно формуляри FAL от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване - приложение № 2.

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 35. (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, превозващ опасни или замърсяващи околната среда товари, напускащ пристанище на Република България, до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се подава уведомление за превоз на опасни или замърсяващи околната среда товари.

(2) Уведомлението по ал. 1 включва следната информация:

1. име на кораба;
2. пристанище на местоназначение;
3. очаквано време на отплаване от пристанището или от пилотското място;
4. очаквано време на пристигане в пристанището на местоназначение;
5. общ брой лица на борда;
6. правилните технически имена на опасните или замърсяващите околната среда товари;
7. номерата по класификацията на ООН, ако има такива;
8. класа за опасност на товара по ИМО съгласно кодексите IMDG, IBC и IGC;
9. класа на кораба, както е определен от кодекса INF, когато такъв е налице;
10. количествата опасни или замърсяващи околната среда товари;
11. местоположението на опасни или замърсяващи околната среда товари на борда;
12. идентификационните номера на товарните транспортни единици, ако се превозват в товарни транспортни единици, различни от цистерни;
13. потвърждение, че на борда се намира списък, манифест или подходящият товарен план, даващи подробности за опасните или замърсяващите околната среда товари, превозвани на борда, и разположението им на кораба;
14. адрес, на който може да се получи подробна информация за товара.

(3) Уведомлението по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол, на Морския спасително-координационен център и на бреговия център за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 36. (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, напускащ пристанище на Република България, до Изпълнителна агенция "Морска администрация" се подава декларация, съдържаща информация, относно вида и обема на предадените отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари - приложение № 8.

(2) Информацията по ал. 1 се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

### **Глава трета "а".**

## **ФОРМАЛНОСТИ ЗА ДАВАНЕ НА СВЕДЕНИЯ ЗА КОРАБИ, ПРИСТИГАЩИ ВЪВ ИЛИ НАПУСКАЩИ РЕЧНИТЕ ПРИСТАНИЩА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ (НОВА - ДВ, БР. 12 ОТ 2017 Г.)**

### **Раздел I.**

#### **Формалности за даване на сведения при пристигане (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)**

Чл. 36а. (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) За подаване на сведения за кораби по реда на наредбата се използват формулярите FAL, съответно адаптирани за плаващите по вътрешните водни пътища кораби, съгласно приложения № 11 - 20. За пристигащите във или напускащите българско речно пристанище кораби се подава и изискуемата от службите за граничен контрол допълнителна информация.

Чл. 36б. (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Документите за извършване на контрол по реда на настоящата глава се подават чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(2) Документите по ал. 1 се подават в електронен формат, съвместим с информационните фондове на органите за граничен контрол.

(3) Документите по ал. 1 се подават от капитана на кораба. Когато за кораба има сключен договор за корабно агентирание с корабен агент, капитанът на кораба подава документите по ал. 1 чрез корабния агент.

(4) Документите по ал. 1 за кораб, пристигащ в речно пристанище на Република България, се подават от корабния мениджър, когато за кораба няма сключен договор за корабно агентирание с корабен агент и корабът не е съоръжен с необходимите технически средства за подаването им в електронен формат.

Чл. 36в. (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" събира, съхранява и предоставя сведенията за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България.

(2) Предоставянето на данни за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България, на компетентните държавни органи се извършва чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Органите за граничен контрол имат право на достъп до данните за корабите на ниво съобразно своята компетентност за обработка на постъпилата информация и последваща регистрация на взетите решения.

Чл. 36г. (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) За кораб, пристигащ в речно пристанище на Република България, се подава уведомление съгласно приложение № 11, към което се прилагат задължително:

1. списък на екипажа (приложение № 12);
2. списък на пътниците (приложение № 13);

3. товарна декларация за опасни товари (приложение № 14).

(2) Уведомлението по ал. 1 включва следната информация:

1. име на кораба;

2. уникален европейски идентификационен номер на кораба (УЕИН);

3. вид на кораба (самоходен влекач, тласкач, танкер, пасажерски и др.);

4. държава на знамето;

5. корабоприитежател;

6. пристанище на натоварване;

7. пристанище на разтоварване;

8. очаквана дата и час на пристигане в пристанището;

9. кратко описание на товара;

10. бруто тегло на товара (в тонове);

11. вид и идентификационен номер на транспортния документ, придружаващ товара;

12. номер на митническия документ, придружаващ товара;

13. вид на заявения граничен контрол (входящ или изходящ);

14. EORI номер на корабния агент;

15. данни за всеки от несамходните кораби, включени в състава - вид на кораба (секция, шлеп и др.), име и УЕИН на кораба, кратко описание на товара, бруто тегло на товара (в тонове), пристанище на натоварване, пристанище на разтоварване, подлежи ли на входящ граничен контрол или преминава транзитно и какво е местоположението му по време на граничния контрол;

16. имената на лицето, подало уведомлението.

(3) Уведомлението по ал. 1 се подава чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт:

1. най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището;

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа, но не по-късно от 2 часа преди пристигане;

3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(4) Уведомлението по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

Чл. 36д. (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) В момента на пристигане на кораба в речно пристанище на Република България за него се подават в електронен формат допълнително следните документи:

1. обща декларация (приложение № 15) - документът се генерира от Системата за електронен документооборот на речния транспорт;

2. декларация за товара, коносамент, манифест или друг товарен документ;

3. декларация за корабните провизии (приложение № 16);

4. декларация за вещите на екипажа (приложение № 17);

5. декларация за липса на борда на пътници без билет, на оръжия, на наркотични вещества и други предмети, забранени или с ограничение за притежание, както и живи животни, включително птици (приложение № 18);

6. информация относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба (приложение № 19).

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Информацията по ал. 1, т. 6 не се подава за риболовни кораби и за кораби за спорт и

развлечение с право да превозват до 12 души включително.

## **Раздел II.**

### **Формалности за даване на сведения при напускане (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)**

Чл. 36е. (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) За кораб, напускащ речно пристанище на Република България, чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт се подава следната информация:

1. уведомление съгласно приложение № 11;
2. списък на екипажа (приложение № 12);
3. списък на пътниците (приложение № 13);
4. товарна декларация за опасни товари (приложение № 14);
5. обща декларация (приложение № 15) - документът се генерира от Системата за електронен документооборот;
6. декларация за товара, коносамент, манифест или друг товарен документ, съдържащ информация за товара;
7. декларация за корабните провизии (приложение № 16);
8. декларация за вещите на екипажа (приложение № 17);
9. декларация за липса на борда на пътници без билет, на оръжия, на наркотични вещества и други предмети, забранени или с ограничение за притежание, както и живи животни, вкл. птици (приложение № 18);
10. декларация за отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, предадени в пристанището (приложение № 20).

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

## **Глава четвърта.**

### **НАЦИОНАЛЕН ЦЕНТЪР ЗА ЕЛЕКТРОНЕН ДОКУМЕНТООБОРОТ НА МОРСКИЯ ТРАНСПОРТ**

Чл. 37. (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изпълнява функциите на национален компетентен орган за получаване на сведенията по глава трета.

(2) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изгражда, поддържа и администрира Национален център за електронен документооборот на морския транспорт.

(3) Националният център за електронен документооборот на морския транспорт е оперативно съвместим със системата за управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването.

(4) (Доп. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Националният център за електронен документооборот на морския транспорт изпълнява функциите на "едно гише" по смисъла на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки, и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО (ОВ, L 163 от 2010 г.).

Чл. 38. (1) Основните функции на Националния център за електронен документооборот на морския транспорт са:

1. да приема, събира, обработва и съхранява документи и сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България, в електронен формат;
2. да преобразува подадените документи на хартиен носител в електронен формат до 1

юни 2015 г.;

3. да осигури електронно предаване на приетите данни до службите за граничен контрол съобразно нивото на тяхната компетентност;

4. да регистрира външни потребители за достъп до електронната система;

5. да предостави индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители (оператори, агенти) за откриване на процедури и предоставяне на сведения по наредбата, както и достъп до резолюциите на службите за граничен контрол и информацията за хода на изпълнение по откритите от тях процедури;

б. да подготвя и представя статистическа информация при поискване от компетентните институции.

(2) Сведенията по ал. 1, т. 1 - 3 се подават еднократно и се предоставят на съответните компетентни национални органи и на държавите - членки на Европейския съюз.

Чл. 39. (1) Националният център за електронен документооборот на морския транспорт е система оперативно съвместима с българската част на европейската система SafeSeaNet.

(2) Сведенията, получени в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България, се въвеждат в националната система SafeSeaNet.

Чл. 40. При поискване от компетентен орган на държава - членка на Европейския съюз, на информация, свързана с формалностите за даване на сведения, Националният център за електронен документооборот на морския транспорт предоставя наличната информация чрез системата SafeSeaNet.

Чл. 41. (1) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Достъпът до сведенията, събирани и съхранявани в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, се контролира с цел защита на търговската и друга поверителна информация, както и по отношение на личните данни съгласно Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. за защита на физическите лица при обработването на лични данни и за свободното движение на тези данни (ОВ, L 281 от 1995 г.), изменена с Регламент (ЕО) № 1882/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 29 септември 2003 г. (ОВ, L 284 от 2003 г.) и съгласно Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2000 г. относно защитата на лицата по отношение на обработката на лични данни от институции и органи на Общността и за свободното движение на такива данни (ОВ, L 8 от 2001 г.).

(2) Обменът на данни в електронен формат, свързан с формалностите за даване на сведения, се осъществява в криптиран вид по защитени канали.

(3) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" предоставя индивидуални права на достъп на компетентните национални органи и на лицата, участващи в търговията и транспорта, съобразно тяхната компетентност до сведенията за кораби, пристигащи във или напускащи пристанища на Република България.

(4) Сведенията, предоставяни от кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанища на Република България, не са обществена информация.

#### **Глава четвърта "а".**

### **СИСТЕМА ЗА ЕЛЕКТРОНЕН ДОКУМЕНТООБОРОТ НА РЕЧНИЯ ТРАНСПОРТ (НОВА**



**- ДВ, БР. 12 ОТ 2017 Г.)**

Чл. 41а. (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изпълнява функциите на компетентен орган за получаване на сведенията по глава трета "а".

(2) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изгражда, поддържа и администрира Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Системата за електронен документооборот на речния транспорт е оперативно съвместима със Системата за електронно докладване на Българската речна информационна система.

Чл. 41б. (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Основните функции на Системата за електронен документооборот на речния транспорт са:

1. да приема, събира и съхранява в електронен формат документи и сведения за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България;

2. да осигури електронно предаване на приетите данни до службите за граничен контрол съобразно нивото на тяхната компетентност;

3. да регистрира външни потребители за достъп до електронната система;

4. да предостави индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители (оператори, агенти) за откриване на процедури и предоставяне на сведения по наредбата, както и достъп до резолюциите на службите за граничен контрол и информацията за хода на изпълнение по откритите от тях процедури;

5. да подготвя и да представя статистическа информация при поискване от компетентните институции.

Чл. 41в. (Нов - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Достъпът до сведенията, събирани и съхранявани в Системата за електронен документооборот на речния транспорт, се контролира с цел защита на търговската и друга поверителна информация, както и по отношение на личните данни съгласно Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. за защита на физическите лица при обработването на лични данни и за свободното движение на тези данни (ОВ, L 281 от 1995 г.), изменена с Регламент (ЕО) № 1882/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 29 септември 2003 г. (ОВ, L 284 от 2003 г.), и съгласно Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2000 г. относно защитата на лицата по отношение на обработката на лични данни от институции и органи на Общността и за свободното движение на такива данни (ОВ, L 8 от 2001 г.).

(2) Обменът на данни в електронен формат, свързан с формалностите за даване на сведения, се осъществява в криптиран вид по защитени канали.

(3) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" предоставя индивидуални права на достъп до сведенията за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България, на компетентните национални органи и на лицата, участващи в търговията и транспорта, съобразно тяхната компетентност.

(4) Сведенията, предоставяни за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България, не са обществена информация.

**Глава пета.**

**АДМИНИСТРАТИВНОКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ (НОВА - ДВ, БР. 37 ОТ 2014 Г.)**

Чл. 42. (Нов - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На капитан на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който не изпълни задължението си по чл. 24, ал. 3 да подаде информацията по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1 в установения срок, се налага глобата,

предвидена в чл. 121, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ).

(2) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1, както и на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1.

(3) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде невярна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1, както и на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде невярна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1, ако не подлежи на по-тежко наказание.

(4) (Нова - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който не изпълни задължението си по чл. 36б, ал. 3 да подаде информацията по чл. 36г, ал. 1 или по чл. 36д, ал. 1 в установения срок.

Чл. 43. (Нов - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На корабен мениджър на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който не изпълни задължението си по чл. 24, ал. 4 да подаде информацията по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или чл. 33, ал. 1 в установения срок, се налага глобата или имуществената санкция, предвидена в чл. 121, ал. 2 ЗМПВВПРБ.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на корабен мениджър на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна или невярна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или чл. 33, ал. 1, както и на корабен мениджър на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1.

(3) (Нова - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага на корабен мениджър на кораб, пристигащ в речно пристанище, който не изпълни задължението си по чл. 36б, ал. 3 да подаде информацията по чл. 36г, ал. 1 или по чл. 36д, ал. 1 в установения срок.

Чл. 44. (Нов - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На капитан на напускащ морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна информация по чл. 34, ал. 1, чл. 35, ал. 1 или чл. 36, ал. 1, се налага глобата, предвидена в чл. 121, ал. 2 ЗМПВВПРБ.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан на напускащ морско пристанище на Република България кораб, който подаде невярна информация по чл. 34, ал. 1, чл. 35, ал. 1 или чл. 36, ал. 1, както и на капитан на кораб, напускащ речно пристанище, който подаде невярна информация по чл. 36е, ал. 1, ако не подлежи на по-тежко наказание.

(3) (Нова - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага на капитан на кораб, напускащ речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36е, ал. 1.

Чл. 45. (Нов - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Нарушенията по тази глава се установяват с актове, съставени от инспекторите в териториалните дирекции на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Наказателните постановления се издават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от оправомощени от него длъжностни лица.

Чл. 46. (Нов - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и изпълнението на наложените наказания се извършват съгласно Закона за административните нарушения и наказания при съобразяване с определените в чл. 122, ал. 2 ЗМПВВПРБ срокове.

### Допълнителни разпоредби

§ 1. По смисъла на наредбата:

1. "Формалности за даване на сведения" са сведенията, които трябва да се предоставят за административни и процедурни цели съгласно действащото българско законодателство, когато кораб пристига в пристанище на Република България или го напуска.

2. (изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) "Конвенция FAL" е Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване със съответните изменения.

3. "Формуляри FAL" са стандартизираните формуляри от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване.

4. "Кораб" е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плават, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

5. (доп. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) "SafeSeaNet" е системата на Съюза за обмен на морска информация по смисъла на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета (ОВ, L 208 от 2002 г.).

6. "Електронно предаване на данни" е процес на предаване на информация, която е цифрово кодирана, посредством подлежащ на преразглеждане структуриран формат, който може да се използва пряко за съхраняване и компютърна обработка.

7. "Свободна практика" е разрешение за слизание на екипажа и пътниците от борда на кораба и предприемане на всякакъв вид операции.

8. "Граничен контрол" е осъществяването на гранични проверки, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол от съответните ведомства съобразно техните компетенции.

9. (нова - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) "Корабен мениджър" е корабопритежателят или лицето, което по силата на договор за корабен мениджмънт се е задължило срещу възнаграждение от името и за сметка на корабопритежателя да организира и поддържа система за управление на безопасната експлоатация на кораба и предпазване от замърсяване.

§ 2. (1) (Предишен текст на § 2, изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Наредбата въвежда изискванията на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки, и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО.

(2) (Нова - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Наредбата въвежда изискванията на Директива

2011/15/ЕС на Комисията от 23 февруари 2011 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация (ОВ, L 49 от 2011 г.).

### **Преходни и Заключителни разпоредби**

§ 3. Наредбата се издава на основание чл. 101, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

§ 4. За всички неуредени случаи се прилагат правилата и обичаите за съответните пристанища, доколкото не противоречат на действащото законодателство.

§ 5. Предоставянето на сведенията по чл. 23 на хартиен носител се извършва до 1 юни 2015 г.

§ 6. Разпоредбите на чл. 1, ал. 3 и чл. 15, ал. 2 влизат в сила от датата на присъединяване на Република България към Шенгенското споразумение.

### **Допълнителни разпоредби**

**КЪМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 27 ОТ 26 ЯНУАРИ 2017 Г. ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ГРАНИЧЕН ПАСПОРТЕН, МИТНИЧЕСКИ, ЗДРАВЕН, ВЕТЕРИНАРНОМЕДИЦИНСКИ И ФИТОСАНИТАРЕН КОНТРОЛ, КАКТО И КОНТРОЛ НА ТРАНСПОРТНИТЕ СРЕДСТВА В ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ, ОБСЛУЖВАЩИ КОРАБИ ОТ МЕЖДУНАРОДНО ПЛАВАНЕ, ПРИЕТА С ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 186 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТ 2012 Г.**

(ОБН. - ДВ, БР. 12 ОТ 2017 Г.)

§ 35. Наредбата въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2015/2087 на Комисията от 18 ноември 2015 г. за изменение на Приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари (ОВ, L 302 от 2015 г.).

### **Заключителни разпоредби**

**КЪМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 130 ОТ 29 ЮНИ 2017 Г. ЗА ПРИЕМАНЕ НА УСТРОЙСТВЕН ПРАВИЛНИК НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ**

(ОБН. - ДВ, БР. 55 ОТ 2017 Г., В СИЛА ОТ 07.07.2017 Г.)

§ 70. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в "Държавен вестник".  
Приложение № 1 към чл. 22, ал. 1



REPUBLIC OF BULGARIA  
Република България  
MINISTRY OF TRANSPORT, INFORMATION  
TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS  
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

**BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE**

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

**PORT CLEARANCE CERTIFICATE**

Свидетелство за отплаване

PORT OF .....

Пристанище .....

**NUMBER OF CERTIFICATE**

Номер на свидетелството

**IMO No / SHIP**

IMO номер / име на кораба

**GT**

Бруто тонаж

**FLAG**

Знаме на кораба

**NAME OF THE MASTER**

Име на капитана

**HAS BEEN DULY CLEARED FOR**

Разрешено му е да отплава за

**IN BALLAST / HAVING CARGO OF**

**DATE OF DEPARTURE**

Дата на отплаване

**EXPECTED TIME OF DEPARTURE**

Очакван час за отплаване

**FOR PORT AUTHORITY:**

За Държавно предприятие  
„Пристанищна инфраструктура“

.....

SEAL /SIGNATURE OF AUTHORIZED OFFICIAL/

Печат/подпис на упълномощеното лице

**REMARKS**

Забележки

**VALID TILL ..... AND FOR ONE TRIP ONLY**

Валидно до ..... само за един рейс

YOU CAN LOOK FOR THIS SHIP'S CLEARANCE AT <http://clearance.vtmis.bg> WITH THE CODE .....

Може да откриете това свидетелство за отплаване на адрес: <http://clearance.vtmis.bg> с код: .....

Приложение № 1а към чл. 22а, ал. 3

(Ново - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)



REPUBLIC OF BULGARIA  
Република България  
MINISTRY OF TRANSPORT, INFORMATION  
TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS  
министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията  
BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE  
Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“  
PERMISSION FOR DEPARTURE  
Разрешение за напускане на пристанище  
PORT OF .....  
Пристанище .....

Number of certificate	
Номер на свидетелството	
ENI number and name of ship	
УЕИН и име на кораба	
Capacity max	
Максимална товароподемност	
Flag State	
Държава на знамето	
Name of the master	
Име на капитана	
Has been duly cleared for	
Разрешено му е да отплава за	
In ballast/having cargo of	
Под баласт/с товар	
Date of departure	
Дата на отплаване	
Expected time of departure	
Очакван час за отплаване	
Remarks:	
Забележки:	
This is a computer generated certificate. No signature is required. Това е сертификат, генериран от компютър. Не е нужен подпис.	
You can look for this permission for departure at: <a href="http://sw.bulris.bg">http://sw.bulris.bg</a> with the code: .....	
Може да откриете това разрешение за напускане на пристанище на адрес: <a href="http://sw.bulris.bg">http://sw.bulris.bg</a> с код: .....	

Приложение № 2 към чл. 27, ал. 1, т. 1 и чл. 34, ал. 1

## IMO GENERAL DECLARATION

ОБЩА ДЕКЛАРАЦИЯ  
(IMO FAL Form 1)

		<input type="checkbox"/> Arrival Пристигане	<input type="checkbox"/> Departure Отплаване
<b>1.1 Name and type of ship</b> 1.1 Име и тип на кораба		<b>1.2 IMO number</b> 1.2 IMO номер	
<b>1.3 Call sign</b> 1.3 Позивни		<b>1.4 Voyage number</b> 1.4 Номер на рейса	
<b>2. Port of arrival/departure</b> 2. Пристанище на пристигане/отплаване		<b>3. Date and time of arrival/departure</b> 3. Дата и час на пристигане/отплаване	
<b>3. Flag State of ship</b> 3. Държава на знамето	<b>4. Name of master</b> 4. Име на капитана	<b>6. Last port of call/Next port of call</b> 6. Пристанище от което пристига/ за което заминава	
<b>7. Certificate of registry (Port; date; number)</b> 7. Сертификат за регистрация (пристанище, дата, номер)		<b>8. Name and contact details of ship's agent</b> 8. Име и адрес на корабния агент	
<b>9. Gross tonnage</b> 9. Бруто тонаж	<b>10. Net tonnage</b> 10. Нето тонаж		
<b>11. Position of the ship in the port (berth or station)</b> 11. Място на кораба в пристанището (кей или терминал)			
<b>12. Brief particulars of voyage (previous and subsequent ports of call; underline where remaining cargo will be discharged)</b> 12. Кратко описание на пътуването (предишни и следващи междинни спирания, да се подчертае къде ще бъде разтоварена останалата част от товара)			
<b>13. Brief description of the cargo</b> 13. Кратко описание на товара			
<b>14. Number of crew</b> 14. Брой членове на екипажа	<b>15. Number of passengers</b> 15. Брой пътници	<b>16. Remarks</b> 16. Забележки	
<b>Attached documents</b> (indicate number of copies) Приложени документи (посочете брой копия)			
<b>17. Cargo Declaration</b> 17. Декларация за товара	<b>18. Ship's Stores Declaration</b> 18. Декларация за корабните провизии		
<b>19. Crew List</b> 19. Списък на екипажа	<b>20. Passenger List</b> 20. Списък на пътниците	<b>21. The ship's requirements in terms of waste and residue reception facilities</b> 21. Изисквания на кораба по отношение на отпадъците и приемните съоръжения	
<b>22. Crew's Effects Declaration (only on arrival)</b> 22. Декларация за вещите на екипажа (само при пристигане)	<b>23. Maritime Declaration of Health (only on arrival)</b> 23. Морска здравна декларация (само при пристигане)		
<b>24. Date and signature by master, authorized agent or officer</b> 24. Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер			

### For official use

Попълва се от администрацията

**IMO CARGO DECLARATION**  
 ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ТОВАРА  
 (IMO FAL Form 2)

		Arrival Пристигане	Departure Отплаване	Page Number Стр. номер
<b>1.1 Name and type of ship</b> 1.1 Име и тип на кораба		<b>1.2 IMO number</b> 1.2 IMO номер		
<b>1.3 Call sign</b> 1.3 Позивни		<b>1.4 Voyage number</b> 1.4 Номер на рейса		
<b>2. Port of arrival/departure 2.1 Port where report is made</b> 2. Пристанище на пристигане/отплаване 2.1 Пристанище от което е изпратен рапорът		<b>3. Flag State of ship</b> 3. Държава на знамето		
<b>4. Name of master</b> 4. Име на капитана		<b>5. Port of loading/Port of discharge</b> 5. Пристанище на натоварване/Пристанище на разтоварване		
<b>B/L No.*</b>	<b>6. Marks and Numbers</b> 6. Марки и Брой	<b>7. Number and kind of packages; description of goods or, if available, the HS code</b> 7. Брой и тип на опаковките; описание на товара или, ако има валиден HS код	<b>8. Gross weight</b> 8. Бруто тегло	<b>9. Measurement</b> 9. Размери
<b>10. Date and signature by master, authorized agent or officer</b> 10. Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер				

\* Transport document number. Also state original ports of shipment in respect to goods shipped on multimodal transport document or through bills of lading.  
 \* Номер на транспортния документ. Също така и държавата на първоначалното пристанище на натоварване на стоките, превозвани с мултимодален транспортен документ или чрез B's/L.









**IMO PASSENGER LIST**  
СПИСЪК НА ПЪТНИЦИТЕ  
(IMO FAL Form 6)

										<input type="checkbox"/> Arrival Пристигане	<input type="checkbox"/> Departure Отплаване	<b>Page Number</b> Страница номер
<b>1.1 Name of ship</b> 1.1 Име на кораба			<b>1.2 IMO number</b> 1.2 IMO номер				<b>1.3 Call sign</b> 1.3 Позивни					
<b>1.4 Voyage number</b> 1.4 Номер на рейса		<b>2. Port of arrival/departure</b> 2. Пристанище на пристигане/отплаване			<b>3. Date of arrival/departure</b> 3. Дата на пристигане/отплаване			<b>4. Flag State of ship</b> 4. Държава на знамето				
<b>5. Family name, given names</b> 5. Фамилно име, собствено име и презиме	<b>6. Nationality</b> 6. Гражданство	<b>7. Date and place of birth</b> 7. Дата и място на раждане	<b>8. Type of identity or travel document</b> 8. Вид на документа за самоличност или документ за пътуване	<b>9. Serial number of identity or travel document</b> 9. Серийен номер на документа за самоличност или документ за пътуване	<b>10. Port of embarkation</b> 10. Пристанище на качване	<b>11. Port of disembarkation</b> 11. Пристанище на слизване	<b>12. Transit passenger or not</b> 12. Транзитен пътник или не					
<b>13. Date and signature by master, authorized agent or officer</b> 13. Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер												

**IMO DANGEROUS GOODS MANIFEST**  
МАНИФЕСТ ЗА ОПАСНИ ТОВАРИ  
(IMO FAL Form 7)

(As required by SOLAS 74, chapter VII, regulations 4.5 and 7-2.2, MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4.3 and chapter 5.4, paragraph 5.4.3.1 of the IMDG Code)  
(Изисквано от SOLAS 74, Гл.VII, правило 4.5 и 7-2.2, MARPOL 73/78, Анекс III, правило 4.3 и Гл 5.4, параграф 5.4.3.1 от кодекса IMDG)

										<input type="checkbox"/> Arrival Пристигане	<input type="checkbox"/> Departure Отплаване	<b>Page Number</b> Стр. номер
<b>1.1 Name of ship</b> 1.1 Име на кораба			<b>1.2 IMO number</b> 1.2 IMO номер				<b>1.3 Call sign</b> 1.3 Позивни					
<b>1.4 Voyage number</b> 1.4 Номер на рейса		<b>2. Flag State of ship</b> 2. Държава на знамето			<b>3. Port of loading</b> 3. Пристанище на натоварване			<b>4. Port of discharge</b> 4. Пристанище на разтоварване				
<b>5. Booking/Reference Number</b> 5. Запазен / Референтен №	<b>6. Marks &amp; Numbers</b> Container Id. No(s), Vehicle Reg. No(s), № на контейнери, № на автомобили	<b>7. Number and kind of packages</b> 7. Брой и тип на опаковките	<b>8. Proper Shipping Name</b> 8. Правилните технически имена на опасните или замърсяващите околната среда товари	<b>9. Class</b> 9. Клас по кодекса IMDG	<b>10. UN No.</b> 10. № по класификацията на ООН	<b>11. Packing Group</b> 11. Пакетирани група	<b>12. Subsidiary Risk(s)</b> 12. Допълнителен риск	<b>13. Flashpoint</b> (in °C.с.с.) 13. Точка на запалване (в °C)	<b>14. Marine Pollutant</b> 14. Морски замърсител	<b>15. Mass</b> Gross/Net 15. Маса (кг) Бруто/Нето	<b>16. EmS</b> 16. Аварийни действия по кодекса IMDG	<b>17. Stowage position on board</b> 17. Място на натоварване на борда
Additional information: Допълнителна информация:												
<b>18.1 Name of master</b> 18.1 Име на капитана						<b>19.1 Shipping Agent</b> 19.1 Корабен агент						
<b>18.2 Place and date</b> 18.2 Място и дата						<b>19.2 Place and date</b> 19.2 Място и дата						
<i>Signature of master</i> Подпис на капитана						<i>Signature of Agent</i> Подпис на агента						

Приложение № 3 към чл. 27, ал. 1, т. 2

(Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.)

Информация съгласно националното законодателство, която се подава за кораб, посещаващ пристанище на Република България:

1. наличие/липса на пътници без билет;
2. наличие/липса на оръжие и боеприпаси;
3. наличие/липса на наркотични вещества и други предмети, забранени или с ограничение за притежание;

4. наличие/липса на живи животни и птици;
5. произход на хранителните продукти и отпадъци.

Приложение № 4 към чл. 28, ал. 1, т. 1

## MARITIME DECLARATION OF HEALTH МОРСКА ЗДРАВНА ДЕКЛАРАЦИЯ

To be completed and submitted to the competent authorities by the masters of ships arriving from foreign ports.  
Да се попълва от капитаните на кораби, пристигащи от чужди пристанища, и да се представя на компетентните власти.

Submitted at the port of.....  
Представена в пристанището на ..... Дата .....

Name of ship or inland navigation vessel.....  
Име на кораба или плавателния съд за вътрешна навигация .....

Registration № /IMO No.....  
Регистрационен номер/ИМО .....

Arriving from....., sailing to.....  
Пристигащ от..... заминаващ за .....

Nationality/Flag of vessel..... Master's name.....  
Националност/Знаме на плавателния съд ..... Име на капитана .....

Gross tonnage (ship)..... Tonnage (inland navigation vessel).....  
Бруто тонаж на кораба ..... тонаж на плавателен съд за вътрешна навигация .....

Valid Sanitation Control Exemption /Control Certificate carried on board? Yes.....no.....

Issued at ..... Date.....  
Валиден сертификат за освобождаване от санитарен контрол/сертификат за санитарен контрол на борда? .....

Re-inspection required? Yes.....no.....  
Изисква ли се реинспекция? .....

Has ship/vessel visited an affected area identified by the World Health Organization? Yes.....no.....  
Корабът/плавателен съд посетил ли е зона, определена като засегната от СЗО? .....

Port and date of visit.....  
Пристанище и дата на посещението .....

List ports of call from commencement of voyage with dates of departure, or within past thirty days, whichever is shorter:.....

1)	.....	(date) .....
2)	.....	(date) .....
3)	.....	(date) .....
4)	.....	(date) .....
5)	.....	(date) .....
6)	.....	(date) .....
7)	.....	(date) .....
8)	.....	(date) .....
9)	.....	(date) .....
10)	.....	(date) .....

Списък на посетените пристанища от началото на пътуването /с датите на заминаване/ или в течение на последните 30 дни, освен ако пътуването е продължило по-малко от 30 дни:

Upon request of the competent authority at the port of arrival, list crew members, passengers or other persons who have joined ship/vessel since international voyage began or within past thirty days, whichever is shorter, including all ports /countries visited in this period (add additional names to the attached schedule):

По искане от компетентните власти на пристанищата списък на членовете на екипажа, пасажери или лица, качили се на кораба/плавателния съд от началото на международното пътуване или за последните 30 дни, освен когато пътуването е продължило по-малко от 30 дни, включително всички пристанища и страни, посетени през периода (да се добавят в таблицата по-долу):

Име..... качил се в : ( 1) ..... (2) ..... (3) .....

Name.....joined from : ( 1) ..... (2) ..... (3) .....

Name.....joined from : ( 1) ..... (2) ..... (3) .....

Name.....joined from : ( 1) ..... (2) ..... (3) .....

Number of crew members on board Брой на членовете на екипажа.....

Number of passengers on board Брой на пътниците на борда.....

### Health questions    Здравни въпроси

(1) Has any person died on board during the voyage otherwise than as a result of accident? Yes.....no.....  
Има ли е на борда смъртен случай по време на пътуването, с изключение на такъв от нещастен случай? Ако е имало, дайте подробности в таблицата по-долу. Общ брой на смъртните случаи.

(2) Is there on board or has there been during the international voyage any case of disease which you suspect to be of an infectious nature? Yes.....no.....  
Има ли на борда или имало ли е по време на международното пътуване съмнителни случаи за заболявания от инфекциозен характер?

(3) Has the total number of ill passengers during the voyage been greater than normal/expected? Yes.....no.....

**How many ill persons?**

Общият брой на заболялите пасажери бил ли е по-голям от броя на обичайно заболялите/очаквания брой? Какъв е бил броят на заболялите?

(4) Is there any ill person on board now? Yes.....no.....

If yes, state particulars in attached schedule

Има ли в настоящия момент болни на борда? Ако да, дайте подробности в таблицата по-долу.

(5) Was a medical practitioner consulted? Yes.....no.....

If yes, state particulars of medical treatment or advice provided in attached schedule.

Бил ли е консултиран с лекар? Ако да, дайте подробности относно лечението и медицинските заключения в таблицата по-долу.

(6) Are you aware of any condition on board which may lead to infection or spread of disease? Yes.....no.....

If yes, state particulars in attached schedule.

Известно ли ви е някакво условие на борда, което може да доведе до инфекция или разпространение на заболяване? Ако да, дайте подробности в таблицата по-долу.

(7) Has any sanitary measure (e.g. Quarantine, isolation, disinfection or decontamination) been applied on board? Yes.....no.....

If yes, specify type, place and date.....

Вземани ли са на борда някакви санитарни мерки (като например карантина, изолиране, дезинфекция или обеззаразяване)? Ако да, да се уточни какви точно, на кое място и на коя дата.

(8) Have any stowaways been found on board? Yes.....no.....

If yes, where did they join the ship (if known).....

Били ли са открити нелегални пасажери на борда? Ако да, къде са се качили на борда (ако се знае)?

(9) Is there a sick animal or pet on board? Yes.....no.....

Има ли на борда заболяло животно/домашен любимец?

**Note:** In the absence of a surgeon, the master should regard the following symptoms as grounds for suspecting the existence of a disease of an infectious nature:

(a) Fever, persisting for several days or accompanied by (I) prostration: (II) decreased consciousness: (III) glandular swelling: (IV) jaundice: (V) cough or shortness of breath: (VI) unusual bleeding: or (VII) paralysis.

(b) With or without fever: (I) any acute skin rash or eruption; (II) severe vomiting (other than sea sickness); (III) severe diarrhea; or (IV) recurrent convulsions.

**Забележка:** при отсъствие на лекар на борда, капитанът трябва да отчита като съмнителни за появата на заболяване с инфекциозен характер следните симптоми:

а) висока температура, която продължава много време, придружаваща се от: I) силно изтощение; II) загуба на съзнание; III) увеличаване на лимфните възли; IV) жълтеница; V) кашлица или смущения в дишането; VI) необичайни кръвоизливи или VII) парализа. б) висока или нормална температура, придружаваща се от: I) остро зачервяване или остър кожен обрив; II) силно повръщане (които не са причинени от морска болест); III) тежка диария; или IV) повтарящи се гърчове.

I hereby declare that the particulars and answers to the questions given in this Declaration of Health (including the schedule) are true and correct to best of my knowledge and belief.

Декларирам, че сведенията и отговорите, фигуриращи в настоящата здравна декларация (включваща и таблиците), са по мои данни точни и отговарят на действителността.

Date.....

Signed.....

Подписал Master/Капитан

Countersigned.....

Преподписал Ship's Surgeon (if carried)

Корабен лекар, ако има такъв

**ATTACHMENT TO MARITIME DECLARATION OF HEALTH  
ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ МОРСКА ЗДРАВНА ДЕКЛАРАЦИЯ**

Name Име	Class or rating Клас или функции на борда	Age Възраст	Sex Пол	Nationality Националност	Port, date joined ship/vessel Пристанище и дата на качване на кораба/плавателния съд	Nature of illness Естество на болестта	Date of onset of symptoms Дата на поява на симптомите	Reported to a port medical officer? Уведомен ли е лекарят на пристанището	Disposal of case* Изход*	Drugs, medicines or other treatment given to patient Медикаменти и друг вид лечение на пациента	Comments Забележки

\*State(1)whether the person recovered, is still ill or died; and(2)whether the person is still on board, was evacuated (including the name of the port or airport), or was buried at sea.

\*Да се отбележи: 1) дали лицето е оздравяло, дали е още болно или дали е починало; и 2) дали лицето е още на борда, дали е било евакуирано (да се укаже името на пристанището или на аерогарата) или дали неговото тяло е било погребано в морето.

## SHIP PRE-ARRIVAL SECURITY INFORMATION FORM

### FOR ALL SHIPS PRIOR TO ENTRY INTO THE PORT OF AN EU MEMBER STATE

Формуляр за сведения в областта на сигурността преди пристигането на кораба за всички кораби преди влизане в пристанището на държава-членка на ЕС

(SOLAS REGULATION XI-2/9 AND ARTICLE 6,3 OF REGULATION (EC) No. 725/2004)

(Международна конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS) Правило 9 от глава XI-2 И Член 6, Параграф 3 от Регламент (ЕО) № 725/2004)

**TO BE SUBMITTED TO THE COMPETENT AUTHORITY FOR MARITIME SECURITY OF THE PORT OF ARRIVAL**

Particulars of the ship and contact details/ <i>Данни за кораба и координати</i>							
IMO number / ИМО номер		Name of ship / Наименование на кораба					
Port of registry / Пристанище на регистрация		Flag State / Държава на знамето					
Type of ship / Тип кораб		Call Sign / Позивна					
Gross Tonnage / Бруто тонаж		Inmarsat call numbers (if available) / Inmarsat номера за повиквания (ако има такива)					
Name of Company / Наименование и идентификационен номер на дружеството		CSO name & 24 hour contact details / Име на офицера по сигурността на дружеството и координатите, на които той може да бъде намерен денонщно					
Port of arrival / Пристанище на пристигане		Port facility of arrival (if known) / Пристанищни съоръжения на пристигане (ако са известни)					
Port and port facility information / <i>Сведения за пристанището и за пристанищните съоръжения</i>							
Expected date and time of arrival of the ship in port (ETA) / Предвидена дата и час на пристигане на кораба в пристанището							
Primary purpose of call / Основна цел на престоя							
Information required by SOLAS regulation XI-2/9.2.1/ <i>Сведения, изисквани по силата на правило SOLAS 9.2.1 от глава XI-2</i>							
Does the ship have a valid International Ship Security Certificate (ISSC)? / Има ли корабът валидно международно свидетелство за сигурност на кораба?	YES ДА	ISSC	NO - why not? НЕ — защо?	Issued by (name of Administration or RSO) / Издадено от (наименование на администрацията или признатата организация по сигурността)	Expiry date (dd/mm/yyyy) / Дата на изтичане на валидността (ден/месец/ година)		
Does the ship have an approved SSP on board? / Има ли на борда одобрен план за сигурност на кораба?	YES ДА	NO НЕ	Security Level at which the ship is currently operating? / При какво ниво на сигурност работи понастоящем корабът?	Security Level 1 / Ниво на сигурност 1	Security Level 2/ Ниво на сигурност 2	Security Level 3 / Ниво на сигурност 3	
Location of ship at the time this report is made / Местонахождение на кораба в момента на изготвяне на доклада							
List the last ten calls at port facilities in chronological order (most recent call first): / Избройте последните десет случая на престой на пристанищни съоръжения в хронологичен ред (започнете от последния):							
No.	Date from (dd/mm/yyyy) Дата от (ден/месец/ година)	Date to (dd/mm/yyyy) Дата до (ден/месец/ година)	Port / Пристанище	Country / Държава	UNLOCODE (if available) / UNLOCODE (ако има такъв)	Port facility / Пристанищно съоръжение	Security Level / Ниво на сигурност
1							SL/HC
2							SL/HC
3							SL/HC
4							SL/HC
5							SL/HC
6							SL/HC
7							SL/HC
8							SL/HC
9							SL/HC
10							SL/HC



Did the ship take any special or additional security measures, beyond those in the approved SSP? / Предприел ли е корабът някакви специални или допълнителни мерки за сигурност извън съответно включените в одобрения план за сигурност на кораба? If the answer is YES, indicate below the special or additional security measures taken by the ship. / Ако отговорът е ДА, посочете по-долу специалните или допълнителните мерки за сигурност, предприети от кораба.		YES ДА	NO НЕ		
<b>No. (as above) / № (както по-горе)</b>	<b>Special or additional security measures taken by the ship</b> Специални или допълнителни мерки за сигурност, предприети от кораба				
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
List the ship-to-ship activities, in chronological order (most recent first), which have been carried out during the period of the last ten calls at port facilities listed above. Expand table below or continue on separate page if necessary – insert total number of ship-to-ship activities: Избройте дейностите от кораб към кораб в хронологичен ред (започнете с най-скорошните), които са били извършени при последните десет случая на престой на посочените по-горе пристанищни съоръжения. Разширете таблицата по-долу или продължете на отделна страница, ако е необходимо — въведете общия брой дейности от кораб към кораб.					
Have the ship security procedures specified in the approved SSP been maintained during each of these ship-to-ship activities? Били ли са спазени процедурите за сигурност на кораба, посочени в одобрения план за сигурност на кораба, при всяка една от тези дейности от кораб към кораб If NO, provide details of the security measures applied in lieu in the final column below. Ако НЕ, представете данни за мерките за сигурност, прилагани на място, в последната колона по-долу.		YES ДА	NO НЕ		
<b>No.</b>	<b>Date from</b> (dd/mm/yyyy) / Дата от (ден/месец/ година)	<b>Date to</b> (dd/mm/yyyy) / Дата до (ден/месец/ година)	<b>Location or Longitude and Latitude</b> / Местонахождение или географска дължина и ширина	<b>Ship-to-ship activity</b> Дейност от кораб към кораб	<b>Security measures applied in lieu</b> Мерки за сигурност, прилагани на място
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
General description of the cargo aboard the ship Общо описание на товара на борда на кораба					
Is the ship carrying any dangerous substances as cargo covered by any of Classes 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 or 8 of the IMDG Code? / Пренася ли корабът товар под формата на опасни вещества, включени в някой от класове 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 или 8 на Кодекса IMDG?		YES ДА	NO НЕ	If YES, confirm Dangerous Goods Manifest (or relevant extract) is attached / Ако ДА, потвърдете, че има приложен списък на опасните товари (или свързано с това извлечение)	
Confirm a copy of ship's crew list is attached / потвърдете, че е приложено копие на списъка с екипажа на кораба		YES ДА	Confirm a copy of the ship's passenger list is attached / Потвърдете, че е приложено копие на списъка с пътниците на кораба		NO НЕ
<b>Other security related information / Други сведения, свързани със сигурността</b>					
Is there any security-related matter you wish to report? / Има ли въпрос, свързан със сигурността, по който искате да докладвате?		YES ДА	Provide details: / Дайте допълнителна информация:		NO НЕ
<b>Agent of ship at intended port of arrival / Корабен агент на планираното пристанище на пристигане</b>					
Name: / Име:		Contact details (Tel. no.): / Координати (телефон):			
<b>Identification of person providing the information / Идентификация на лицето, предоставящо информацията</b>					
Title or Position (delete as appropriate): Master / SSO / CSO / Ship's agent (as above) Титла или длъжност (заличете излишното): Капитан/офицер по сигурността на кораба/офицер по сигурността на дружеството/корабен агент (както по-горе)		Name: / Име:		Signature: / Подпис:	
Date/Time/Place of completion of report Дата/час/място на изготвяне на доклада					

(Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г., изм. - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION  
FACILITIES (ANF)

ФОРМА ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО УВЕДОМЯВАНЕ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ В  
ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO  
THE PORT OF .....

*(Port of destination as referred to in Article 6 of Directive 2000/59/EC)*

ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ СЪОБЩАВА ПРЕДИ ВЛИЗАНЕ  
В ПРИСТАНИЩЕ .....

*(българско пристанище на посещение)*

1. Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship:

Име, позивна и, ако е целесъобразно, ИМО номер на кораба:

2. Flag State:

Държава на знамето:

3. Estimated time of arrival (ETA):

Очаквано време на пристигане:

4. Estimated time of departure (ETD):

Очаквано време на отплаване:

5. Previous port of call:

Предишно пристанище:

6. Next port of call:

Следващо пристанище:

7. Last port and date when ship-generated waste was delivered, including the quantities (in m<sup>3</sup>)  
and the types of waste that were delivered:

Последно пристанище, където са предавани отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност, и дата  
на предаването им, включително видове и количество отпадъци (в m<sup>3</sup>), които са били предадени:

8. Are you delivering (tick appropriate box):

Предавате ли (отбележете в съответното квадратче):

all

всички

some

някои

none

не предавам

of your waste into port reception facilities?

отпадъци в пристанищните приемни съоръжения?

Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and  
percentage of maximum storage capacity: *(If delivering all waste, complete second and last columns as appropriate. If  
delivering some or no waste, complete all columns.)* Вид и количество на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, и  
на остатъците от корабни товари, които ще бъдат предадени и/или ще останат на борда, и съотношение към  
максималния обем на съоръженията за съхранението им. *(Ако предавате всички отпадъци, попълнете втората и последната  
колона. Ако предавате само някои или не предавате отпадъци, попълнете всички колони.)*

Type Вид	Waste to be delivered (m <sup>3</sup> ) Отпадъци за предаване (m <sup>3</sup> )	Maximum dedicated storage capacity (m <sup>3</sup> ) Капацитет за съхранение на отпадъци (m <sup>3</sup> )	Amount of waste retained on board (m <sup>3</sup> ) Количество отпадъци, оставащи на борда (m <sup>3</sup> )	Port at which remaining waste will be delivered Пристанище, където ще бъдат предадени оставащите отпадъци	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m <sup>3</sup> ) Очаквано количество отпадъци, които ще бъдат генерирани до следващото пристанище (m <sup>3</sup> )	Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m <sup>3</sup> ) Отпадъци, предадени в последното пристанище на предаване на отпадъци, посочено в т. 7 по-горе (m <sup>3</sup> )
<b>Waste oils</b> Нефтосъдържащи отпадъци						
Oily bilge water Нефтосъдържащи сапунни води						
Oily residues (sludge) Нефтосъдържащи отпадъци (шлам)						
Other (specify) Други (моля, уточнете)						
Sewage <sup>(1)</sup> Отпадъчни води <sup>(1)</sup>						
<b>Garbage</b> Твърди отпадъци						
Plastics Пластмаси						
Food Wastes Хранителни отпадъци						
Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) Бытови отпадъци (хартиени изделия, парцали, стъкло, метал, бутилки, глинени съдове и др.)						
Cooking Oil Мазнини за готвене						
Incinerator ashes Пепел от инсинератори						
Operational wastes Експлоатационни отпадъци						
Animal carcass(es) Животински труп(ове)						
Cargo residues <sup>(2)</sup> (specify) <sup>(3)</sup>						
Остатъци от корабни товари <sup>(2)</sup> (моля, уточнете) <sup>(3)</sup>						
<p><sup>(1)</sup> Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of Marpol Annex IV. The corresponding boxes do not need to be completed if it is the intention to make an authorised discharge at sea. Отпадъчни води могат да се изхвърлят в морето в съответствие с правило 11 от Приложение IV към Конвенцията MARPOL. Съответните клетки не трябва да се попълват, ако се извършва разрешено изхвърляне на отпадъчни води.</p> <p><sup>(2)</sup> May be estimates. Може да бъде на база приблизителни изчисления.</p> <p><sup>(3)</sup> Cargo residues shall be specified and categorised according to the relevant Annexes of Marpol, in particular Marpol Annexes I, II and V. Остатъците от корабни товари се определят и категоризират съгласно съответните приложения към Конвенцията MARPOL, по-специално Приложения I, II и V.</p>						

Notes

Бележки

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.

Тази информация може да се използва за целите на контрола от страна на държавата на пристанището и за други инспекционни цели.

2. Member States will determine which bodies will receive copies of this notification. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive 2000/59/EC.

Страните членки ще определят кои органи ще получат копия от това уведомление. Формулярът трябва да бъде попълнен освен ако за кораба не се отнася изключението по чл. 9 от Директива 2000/59/ЕС.

I confirm that:

Потвърждавам, че:

— the above details are accurate and correct, and

горепосочените данни са точни и верни, и

— there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

корабът разполага с достатъчен капацитет за съхранение на всички отпадъци, генерирани в периода между уведомяването и следващото пристанище, в което ще бъдат предавани отпадъци.

Date .....

Дата

Time .....

Час

Signature'

Подпис '

Приложение № 7 към чл. 33, ал. 1

Ballast Water Reporting Form Форма за докладване на баластните води											Resolution A.868(20)			
<b>1. Ship Information</b> Информация за кораба						<b>2. Ballast Water</b> Баластни води								
Ship's Name: Име на кораба:			Type: Вид:			IMO-No.: ИМО №:			Specify Units: MP, MT, LT, ST: Да се посочат юнитите:					
Master: Капитан:			Gross Tonnage: Бруто тонаж:			Call Sign: Позивна:			Total Ballast Water on Board: Общ брой баластни води на борда:					
Flag: Знаме:			Arrival Date: Дата на пристигане:			Agent: Агент:								
Last Port/Country: Последно пристанище/Държава:						Arrival Port: Пристанище на пристигане:			Total Ballast Water Capacity: Общ капацитет на баластните води:					
Next Port/Country: Следващо пристанище/Държава:														
<b>3. Ballast Water Tanks</b> Цистерни за баластни води		Ballast Water Management Plan on board? <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no План за управление на баластните води на борда? <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не				Management Plan implemented? <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no Планът за управление прилага ли се? <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не								
Total number of ballast tanks on board: Общ брой цистерни за баласт на борда на кораба:				Number of tanks in ballast: Брой цистерни с баласт:				If none in ballast go to No. 5						
Number of tanks exchanged: Брой цистерни, които са обменени:				Number of tanks not exchanged: Брой цистерни, които не са обменени:				Ако няма никаква баласт, отиди на № 5						
<b>4. Ballast Water History:</b> Record all tanks that will be deballasted in the Port State of arrival; if none go to No. 5 История на запис на баластните води: Запис на всички цистерни, които ще бъдат дебаластирани в държавата на пристанището на пристигане, ако няма отиди на № 5.														
Tanks/ Holds Цистерни/ Трюмове		<b>Ballast Water Source</b> Източник на баластни води				<b>Ballast Water Exchange</b> Обмяна на баластни води Tick method used: <input type="checkbox"/> Sequential <input type="checkbox"/> Flow Through Да се зачеркне методът, който е използван: <input type="checkbox"/> Следващ <input type="checkbox"/> Чрез поток				<b>Ballast Water Discharge</b> Отделяне на баластни води				
List multiple sources per tank separately Да се направи списък на източниците за всяка цистерна отделно	Date (optional) дата (незадължително) (ден/месец/година)	Port or Lat/Lon Пристанище или	Volume (Units) Обем (юнити)	Temp. (Units) Темп. (юнити)	Date (optional) дата (незадължително) (ден/месец/година)	Endpoint Lat/Lon Крайна точка	Volume (Units) Обем (юнити)	% Exchanged % Обменени	Sea Height (m) Надморска височина (м)	Date (optional) дата (незадължително) (ден/месец/година)	Port or Lat/Lon Пристанище или	Volume (Units) Обем (юнити)	Salinity (Units) Соленост (юнити)	
<b>Ballast Water Tank Codes:</b> Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing Tank = WT, Topside Tank = TS, Cargo Hold = CH, Other = O Кодове на цистерните на баластните води: Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing Tank = WT, Topside Tank = TS, Cargo Hold = CH, Other = O														
If exchanges were not conducted, state other control action(s) taken: Ако не се е извършила обмяна, посочете други контролни действия, които са предприети:														
If none state reason why not: Ако няма, посочете причината защо:														
<b>5. IMO Ballast Water Guidelines On Board (Resolution A.868/20)?</b> <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no Насоки на ИМО за баластните води на борда на кораба (Резолюция A.868/20)? <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> не														
Date: Дата:			Name Responsible Officer: Име на отговорния офицер:					Signature Responsible Officer: Подпис на отговорния офицер:						

Приложение № 8 към чл. 36, ал. 1



<b>Request for incoming border control Заявление за входен граничен контрол</b>	
<b>1. Ship Information / Информация за кораба</b>	
Name of ship / Име на кораба	
Type of ship / Тип кораб	
IMO number / IMO номер	
Call sign / Позивни	
MMSI No	
Flag State / Държава на знамето	
Name of the master / Име на капитана	
Gross Tonnage / Бруто тонаж	
Last port of call / Пристигащ от	
<b>2. Cargo information / Информация за товара</b>	
Objective of ship call / Цел на посещението	
Cargo for discharging / Стока за разтоварване	
Cargo for loading / Стока за товарене	
Transit cargo / Транзитен товар	
<b>3. Place and time of ship's readiness for incoming border control / Място и време на готовността на кораба за входен граничен контрол</b>	
Port / Пристанище	
Port terminal / Терминал	
Customs office № / Митнически пункт	
Berth / Кейово място	
Date / ден-месец-година	
Hour (local time) / час-минути (локално време)	
<b>4. Contact information / Информация за контакт</b>	
Contact person / Лице за контакт	
Mobile phone / Мобилен телефон	
E-mail / Електронна поща	
<b>Date and signature by master, authorized agent or officer/Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер</b>	

<b>Request for outgoing border control Заявление за изходен граничен контрол</b>
--

<b>1. Ship Information / Информация за кораба</b>	
---	--

Name of ship / Име на кораба	
Type of ship / Тип кораб	
IMO number / IMO номер	
Call sign / Позивни	
MMSI No	
Flag State / Държава на знамето	
Name of the master / Име на капитана	
Gross Tonnage / Бруто тонаж	
Next port of call / Заминаващ за	

<b>2. Cargo information / Информация за товара</b>	
--	--

Objective of ship call / Цел на посещението	
Unloaded cargo / Разтоварен товар	
Loaded cargo / Натоварен товар	
Transit cargo / Транзитен товар	

<b>3. Place and time of ship's readiness for the outgoing border control / Място и време на готовността на кораба за изходния граничен контрол</b>	
--	--

Port / Пристанище	
Port terminal / Терминал	
Customs office № / Митнически пункт	
Berth / Кейово място	
Date / ден-месец-година	
Hour (local time) / час-минути (локално време)	

<b>4. Contact Information/Информация за контакт</b>	
---	--

Contact person / Лице за контакт	
Mobile phone / Мобилен телефон	
E-mail / Електронна поща	

---

**Date and signature by master,  
authorized agent or officer/Дата и  
подпис на капитана, упълномощения  
агент или офицер**

Приложение № 11 към чл. 36г, ал. 1 и чл. 36е, ал. 1, т. 1

(Ново - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)



(Име на капитана/корабния агент/корабния мениджър) (Name of master or ship's agent or ship manager)																							
УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПРИСТИГАЩ/ЗАМИНАВАЩ КОРАБ SHIP ARRIVAL/DEPARTURE NOTICE																							
Попълва се от митническия служител, приел уведомлението Filled in by the customs officer, who received the notice																							
Попълва се от капитана на кораба/корабния агент/корабния мениджър Filled in by master or ship's agent or ship manager																							
Състав Construction (попълва се за несамоходните кораби) (Filled in for none self-propelled ships)																							
Дата и час на получаване Date and time of receipt	Номер на митническия печат Customs stamp number	Транспортен документ, (вид и идентификационен номер) Transport document (Type and identification number)	Митнически документ №. Customs declaration number	EORI номер на корабния агент Agent EORI number	Заявен контрол (асоциир./изходен) Requested inspection (Import/Export)	Корабопритежател Ship operator	Очаквана дата и час на пристигане Estimated date and time of arrival	Име на кораба Name of ship	Уникален европейски идентификационен номер (УЕИН) ENI number	Вид на кораба (самороден двигател, пасажер, пасажерски и т.н.) Type of ship (self-propelled tug, tanker, passenger, etc.)	Държава на знамето Flag State of ship	Пристанище на натоварване Port of loading	Пристанище на разтоварване Port of discharge	Кратко описание на товара Brief description of the cargo	Бруто тегло на товара (в тонове) Gross weight (t)	Вид на кораба (секция, шепт и т.н.) Type of ship (section, barge, etc.)	Име на кораба и УЕИН Name of ship and ENI number	Кратко описание на товара Brief description of the cargo	Бруто тегло на товара (в тонове) Gross weight (t)	Пристанище на натоварване Port of loading	Пристанище на разтоварване Port of discharge	Входящ граничен контрол/ транзитно преминаване Incoming border control/Transit passing	Местоположение на кораба по време на пристигане/отплаване Location of the ship at the border control

Приложение № 12 към чл. 36г, ал. 1, т. 1 и чл. 36е, ал. 1, т. 2  
(Ново - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

Приложение № 12 към чл. 36г, ал. 1, т. 1 и чл. 36е, ал. 1, т. 2		CREW LIST СПИСЪК НА ЕКИПАЖА				Page number Номер на страница	
						<input type="checkbox"/> Arrival Пристигане	<input type="checkbox"/> Departure Отплаване
1. Name of ship Име на кораба	2. Flag State of ship Държава на знамето	3. ENI number УЕИН	4. Date of arrival/ departure Дата на пристигане/ отплаване	5. Port of arrival/ departure Пристанище на пристигане/отплаване	6. Port of destination Пристанище на местоназначение		
7. Family name Фамилия	8. Given names Собствено име и презиме	9. Sex Пол	10. Nationality Гражданство	11. Date of birth Дата на раждане	12. Number of identity document Номер на документа за самоличност	13. Issuing country Издаваща документа за самоличност държава	
14. Date and signature by master, authorizes agent or officer Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер							

Приложение № 13 към чл. 36г, ал. 1, т. 2 и чл. 36е, ал. 1, т. 3  
(Ново - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

Приложение № 13 към чл. 36г, ал. 1, т. 2 и чл. 36е, ал. 1, т. 3		PASSENGER LIST СПИСЪК НА ПЪТНИЦИТЕ				Page number Номер на страница	
						<input type="checkbox"/> Arrival Прстигане	<input type="checkbox"/> Departure Отплаване
1. Name of ship Име на кораба	2. Flag State of ship Държава на знамето	3. ENI number УЕИН	4. Date of arrival/ departure Дата на пристигане/ отплаване	5. Port of arrival/ departure Пристанище на пристигане/отплаване	6. Port of destination Пристанище на местоназначение		
7. Family name Фамилия	8. Given names Собствено име и презиме	9. Sex Пол	10. Nationality Гражданство	11. Date of birth Дата на раждане	12. Number of identity document Номер на документа за самоличност	13. Issuing country Издаваща документа за самоличност държава	
14. Date and signature by master, authorizes agent or officer Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер							

Приложение № 14 към чл. 36г, ал. 1, т. 3 и чл. 36е, ал. 1, т. 4

(Ново - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)



ОБЩА ДЕКЛАРАЦИЯ GENERAL DECLARATION												
Име на кораба Name of ship		УЕИН ENI number		Пристанище, от което отплава Port of departure				Очакван час на отплаване Estimated time of departure				
		Държава на знамето Flag State						Дата и час на подаване Submitted at				
		Товароподемност Capacity										
		Размери на кораба Ship's dimensions										
		Газене Draft										
Капитан Master			Пристанище на местоназначение Port of destination					Корабен агент Ship's agent				
Кратко описание на рейса Brief description of voyage							Оператор Ship operator					
Кратко описание на товара Brief description of cargo							Корабособственик Ship owner					
Състав Име/номер на несамоходните кораби Construction Name/number of craft	Корабно удостоверение Certificate of registry	Държава на знамето Flag State	Екипаж Crew	Газене (cm) Draft (cm)	Товароподемност Capacity (mt)	Пристанище на натоварване Port of loading	Пристанище на разтоварване Port of discharge	Бруто тегло на товара Gross weight (mt)	Описание на товара Cargo description	Транспортен документ (вид и идентификационен номер) Transport document (type and identification number)	Митнически документ № Customs declaration number	Клас на опасност Class of danger
Брой на екипажа (включително капитана) Number of crew (incl. master)						Брой на пътниците Number of passengers						
Корабни документи: Ship documents								Номер Document ID		Дата Date		
Свидетелство за право на собственост/Ship's certificate												
Свидетелство за плаване под националното знаме/Certificate of navigation under the state flag												
Мерително свидетелство/Measurement Certificate												

Приложение № 16 към чл. 36д, ал. 1, т. 3 и чл. 36е, ал. 1, т. 7

(Ново - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

Приложение № 16 към чл. 36д, ал. 1, т. 3 и чл. 36е, ал. 1, т. 7					
Корабособственик Судовладелец Schiffbesitzer			Кораб Судно Schiff		
<b>ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА КОРАБНИТЕ ПРОВИЗИИ</b> <b>ДЕКЛАРАЦИЯ О СУДОВЫХ ПРИПАСАХ</b> <b>ERKLÄRUNG ÜBER DIE SCHIFFSVORRÄTE</b>					
Наименование Название Bezeichnung des Artikels	Пристигане Приход Einlaufen	Напускане Отход Auslaufen	Наименование Название Bezeichnung des Artikels	Пристигане Приход Einlaufen	Напускане Отход Auslaufen
Хранителни продукти – количество, Продукты питания – количество, Lebensmittel – Menge (kg)			Газол, нефть, Gasöl		
			Бензин, бензин, Benzin		
			Смазочни материали, масло, Schmieröl		
Кафе, кофе, Kaffe*			ВАЛУТА, ВАЛЮТА, WAHRUNG*		
Чай, чай, Tee					
Бира, пиво, Bier (l)					
Вино, вино, Wein (l)					
Спиртни напитки, алкохол, Spirituosen (l)					
Цигари, цигарети, Zigaretten					
* Вещите на екипажа не се включват в посочените количества. Лични вещи екипажа не включени в указанный суммах. Die persönliche Habe der Besatzung wird nicht in den oben genannten Mengen eingeschlossen.					
Дата на пристигане Дата прихода Datum der Ankunft			Дата на напускане Дата отхода Datum der Abfahrt		
_____ 201.....			_____ 201.....		
Капитан, капитан, Kapitän: .....			Капитан, капитан, Kapitän: .....		
Митнически служител: ..... Работник таможни Zollbeamte			Митнически служител: ..... Работник таможни Zollbeamte		

Приложение № 17 към чл. 36д, ал. 1, т. 4 и чл. 36е, ал. 1, т. 8

(Ново - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)



NIL LIST

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЛИПСА НА БОРДА НА ПЪТНИЦИ БЕЗ БИЛЕТ, НА ОРЪЖИЯ, НА НАРКОТИЧНИ ВЕЩЕСТВА И НА ДРУГИ ПРЕДМЕТИ, ЗАБРАНЕНИ ИЛИ С ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА ПРИТЕЖАНИЕ, КАКТО И ЖИВИ ЖИВОТНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПТИЦИ

		Arrival Присигане	Departure Отплаване	Page number Номер на страница
1. Name of ship Име на кораба		2. Port of arrival Пристанище на пристигане		3. Date of arrival Дата на пристигане
4. Flag State of ship Държава на знамето	5. ENI number УЕИН	6. Name of master Име на капитана		7. Last port of call/next port of call Пристанище, от което пристига/ за което отплава
Undersigned ..... master of the .....				
Долуподписаният ..... капитан на				
DECLARE THAT THERE ARE NOT ON BOARD: ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ НА БОРДА НЯМА:				
1	Stowaways/Пътници без билет			
2	Passengers/Пътници			
3	Arms and Ammunitions/Оръжия и боеприпаси			
4	Animals/Живи животни, включително птици			
5	Dangerous goods/Опасни товари			
6	Drugs and other items prohibited or limited possession/Наркотични вещества и други предмети, забранени или с ограничение за притежание			
8. Date and signature by master, authorized agent or officer Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер				

(Ново - ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ СЪОБЩАВА ПРЕДИ ВЛИЗАНЕ  
В ПРИСТАНИЩЕ .....  
INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY  
INTO THE PORT OF .....

I. ДАННИ ЗА КОРАБА SHIP PARTICULARS				
Име на кораба Name of ship		УЕИН ENI number		
Дата на пристигане Date of arrival		Очаквано време на пристигане Estimate time of arrival		
Предишно пристанище Previous port of call		Последно пристанище, където са предадени отпадъци, и дата на предаване Last port and date when ship-generated waste was delivered		
Капитан Master		Корабен агент Ship's agent		
Тип на кораба Type of ship	<input type="checkbox"/> Самоходен товарен кораб Motor freighter		<input type="checkbox"/> Самоходен танкер Motor tanker	
	<input type="checkbox"/> Пътнически Passenger ship	<input type="checkbox"/> Тласкач Pusher	<input type="checkbox"/> Газовоз Gas carrier	<input type="checkbox"/> Ро-Ро Ro-ro
II. ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ОТПАДЪЦИТЕ TYPE AND QUANTITY OF WASTE				
Вид Type	Капацитет за съхранение на отпадъци Dedicated storage capacity		Отпадъци за предаване (m <sup>3</sup> ) Waste to be delivered (m <sup>3</sup> )	Количество отпадъци, оставащи на борда (m <sup>3</sup> ) Amount of waste retained on board (m <sup>3</sup> )
	Общ обем (m <sup>3</sup> ) Total volume (m <sup>3</sup> )	Зает обем (m <sup>3</sup> ) Used volume (m <sup>3</sup> )		
Нефтосъдържащи сантинни води Oily bilge water				
Отработени масла Used oils				
Битови отпадъци (хартиени продукти, парцали, стъкло, метал, бутилки, глинени съдове и др.) Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)				
Хранителни отпадъци Food wastes				
Пластмаси Plastics				
Други Other				

Потвърждавам, че подадената информация е вярна и пълна.  
I confirm, that the above information is correct and full.

Дата .....  
Date



